

Voiture de livraison	Marque V W	Type 26 - Pick-Up	Fiche d'homologation n° CH 3854 17
-------------------------	---------------	----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "26" s. plaquette constructeur, à droite, derrière siège passager  
 N° de châssis : "26" " = type du vhc  
 " 1 " = année du modèle 1971  
 " 2....." = numero courant  
 A partir du numéro de châssis : 2612000001  
 Numéro du châssis frappé à l'arr. à droite ds. compartiment moteur, à côté moteur & s. plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "AD" ou "AE" à l'arr. s. bloc, sous support de la dynamo \*)  
 Constructeur VOLKSWAGENWERK A.G. WOLFSBURG (D) Importateur AMAG. SCHINZNACH BAD/AG

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>A cyl. opp.</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>VW</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. AV=à disques, AR=exp.int. **)</u>	Type <u>AD ou AE *)</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int. (s/dem.: assist.p.dépression)</u>	Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>s. roues arr.</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>85,5</u> Course <u>69</u>
Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1584</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>8,07</u>
Blocage differ. <u>s/dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>110</u> km/h	CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Pont av. ridelles</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Air</u>
Roit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot
	<u>710x130x 80</u> mm

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1386</u>	AR <u>1439</u>
	Diam. braquage	G <u>10,8</u>	DR <u>11,35</u>
Empattement	<u>2400</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4420</u>	<u>2710</u>	
Largeur	<u>1765</u>	<u>1545</u>	
Hauteur	<u>1955</u>	<u>ridelles 385</u>	
Porte à faux	AV	<u>1075</u>	<u>-</u>
	AR	<u>945</u>	<u>810</u>
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>575</u>	<u>-</u>	<u>600</u>	<u>1175</u>
Charge utile	<u>410</u>	<u>-</u>	<u>675</u>	<u>1085</u>
Poids total	<u>985</u>	<u>-</u>	<u>1275</u>	<u>2260</u>
Garantie fabr.	<u>1010</u>	<u>-</u>	<u>1250</u>	<u>2260</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-14 8 PR ou 185 R 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1300(3.0)</u>	<u>-</u>	<u>1300(3.0)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>sans frein 600 kg</u>			
	<u>avec frein 800 kg</u>			
Charge admissible sur le toit	<u>75</u> Kg			

**EQUIPEMENT** Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/A (E) ds.

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 93 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/ R - S1 (E) Feux de recul s.demande

Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute norme

Rétroviseur 1/int. + 2/ext. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2 a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type V W 26

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3854 17

Forme de la carr. Pont av. ridelles

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide 1175 Carburant B

CV 8,07

Charge utile 1085 Cylindrée 1584 cm<sup>3</sup>

Poids total 2260 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° du châssis du vhc. expertisé : 2612000026

\* ) Désignation du moteur "AE" : Moteur av. dispositif de détoxication des gaz USA

\*\* ) Frein de service : Avec régulateur de puissance dépendant de la décélération sur roues arrière.

Lieu et date de l'expertise

WOLFSBURG, 22/26.6.1970

La commission d'expertise