

Voiture de livraison	Marque V W	21 - Fourgon AVANT = 2 places	Fiche d'homologation n° CH 3854 14
----------------------	---------------	----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "21" s. plaquette constructeur, à droite derr. siège du passager
 N° de châssis : "21" " = type du vhc.
 "1" " = année du modèle 1971
 "2....." = numéro courant

Numéro du châssis frappé à l'arr. à droite ds. compartiment moteur, à côté moteur & s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "AD" ou "AE" à l'arr. s. bloc, sous support de la dynamo *)

Constructeur VOLKSWAGENWERK AG, WOLFSBURG (D) Importateur AMAG, SCHINZNACH BAD/AG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>A</u>	cyl. opp. <u>4</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>		Assistance <u>-</u>	Marque	<u>V W</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. AV=à disques, AR=exp.int. **)</u>			Type	<u>AD ou AE *)</u>		
Frein auxiliaire	<u>Méc.exp.int. (s/dem.: assist.p.dépression)</u>			Position	<u>à l'arr.</u>	Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn.	<u>s. roues arrière</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>85,5</u>	Course <u>69</u>	
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>		Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr.	<u>1584</u> cm ³	CV-impôt <u>8,07</u>	
Blocage differ.	<u>s/dem.</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	Vitesse max.	<u>110</u> km/h	CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>Fourgon</u>	Nombre portes <u>2 + 1 AR</u>		Refroidissement	<u>Air</u>
	<u>s/dem.: porte supplém. à gauche</u>	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement bruit <u>1 pot</u>	<u>710x130x80 mm</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1386</u>	AR <u>1439</u>
	Diam. braquage	G <u>10,8</u>	DR <u>11,25</u>
Empattement	<u>2400</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4420</u>	<u>2845</u>	
Largeur	<u>1765</u>	<u>1510</u>	
Hauteur	<u>1955</u>	<u>1450</u>	
Porte à faux	AV	<u>1075</u>	<u>--</u>
	AR	<u>945</u>	<u>845</u>
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>510</u>		<u>645</u>	<u>1155</u>
Charge utile	<u>405</u>		<u>700</u>	<u>1105</u>
Poids total	<u>915</u>		<u>1345</u>	<u>2260</u>
Garantie fabr.	<u>1010</u>		<u>1380</u>	<u>2260</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-14 8 PR ou 185 R 14</u>			
Charge p. essieu	<u>1300(3,0)</u>		<u>1470(3.75)</u>	
Poids maxi remorquable	XXXXXXXXXX			sans frein 600 kg avec frein 800 kg
Charge admissible sur le toit				<u>100 kg</u>

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asy. Feux de position 2/A (E) ds. phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 93 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ R - Sl (E) Catadioptrés 2/ I (E)
 Feux stop 2/ R - Sl (E) Feux de recul s.demande
 Eclair. plaque contr. 1/au centre Plaque forme haute ~~XXXXXX~~
 Rétroviseur 1/int. + 2/ext. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2 a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type V W 21
 AVANT = 2 places
 Homologation n° CH 3854 14
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1155 Carburant B
 cv 8,07
 Charge utile 1105 Cylindrée 1584 cm³
 Poids total 2260 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° du châssis du vhc. expertisé : 2112000022

- *) Désignation du moteur "AE" : Moteur av. dispositif de détoxification des gaz USA
 **) Frein de service : Avec régulateur de puissance dépendant de la décélération sur roues arrière
 ***) Monter un dispositif de protection derrière les sièges avant

Remplace FH CH 3854 14 du 22/26.6.1970
 Modification de la charge admissible
 sur le toit

Lieu et date de l'expertise

WOLFSBURG, 22/26.6.1970 (7.8.1970)

La commission d'expertise