Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре			Fiche d'homologation	on N°	
Canion ou tracteur à sellette	(châssis)	AOFAO	F 12	-6 x 2		сн 3850 51		
Constructeur	VOLVO TRUCK CORP., S-40508 Göteborg (S)							
noiteation		sur la plaquette du constructeur : "F 12 - 6x2-," levant le No du châssis : "F 12 - 6x2 " ou "YV2H12.C"						
Plaquette constr.	sur la porte d							
N° du châssis	à droite, à l'	avant latéralement sur le	lorgeron, prè	s de la roue avant				
ldent. du moteur	"TD 120 C" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc, au-dessus du compresseur							
Importateur princ.		L70 SA, Industriering, 325	50 Lyss					
Véhicule homologué	F 12-6x2 * 002	2044 Signes fixes	dans code du type	F 12-	-6x2 /	F 12-6x2		
Chassis				Moteur				
Nombre d'essieux	1 + 1 essieu d	lble Nombre de roues 10		Marque	YOLYO	Туре	TD 120 c	
Direction .		assistance hydraulique		Construction	en ligne	Temps	4	
		+ groupe primaire ou boîte	automatique	Carburant	D	Position	avant	
Nombre de vitesse 6x2+1/	8x2 ou 4/5 ra	1. Entrainement sur 1 e	essieu médian	Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6	
Frein de service		2 circuits, à expansion in		Alésage	130.175	Course	150	
		roues, régulateur selon o	charge sur	Cylindrée	11972	CV-Impôt	60,97	
	l'essieu doubl			Pulssance en CVDICI	243 kW (330 CV)	à t'min	2200	
Frein auxillaire (ogressif, sur essieux AV -						
,		rvice + libération de seco		Bruit à proxi,	97dB/A	à t/min	2400	*)
Frein d'arrêt		uits; libération mécanique		Silencieux	$1 = 1200 \times 0 26$			
Ralentisseur .		t, non progressif ou a flu	ıx hydraul.	Mesure des gaz	ECE-24, Bachard	ach 5,0		
Contrôle 2 circ.	lampe-témoin e	t vibreur		Déparasitage				
Carrosserie .	cabine avancée	<u> </u>		Poids	avant	апіère	total	
Nambre de portes .	2	Indic. vittachys	graphe	Poids à vide	4750	3410	8160	<u>\$)</u>
Ceintures sécurité .		Rétroviseur gauche	+ droite	Charge utile	(pour l'empati	tement 4975 mm)		
Cale	2 exigées 🖇)	Attelagesur de	enande	Poids total				
Antivol .	-			Garantie fabr.	6500	18000	24500	
				Dimens, pneus	12 R 22.5	12 R 22.5	(Variantes	**)
Nombre de places t.	2 av 2	centre	ar/	Ply / bar	16 / 8.0	16 / 8,0	voir	
••				Charge	6500	23000	remarques)	
Dimensions §)	int. ext.			pour V max	100	100		
Longueur .		Empattements						
Largeur .	2500			Garantie poids remoi	rquable avec frein			
Hauteur .	3300	Voie av	ar	Garantie poids remo	rquable sans frein			
Porte à faux lat.		Voies av <u>1955</u>	<u>1990</u>	Garantie polds de l'e	nsemble sans réd	uction double	52000_	
av.	1260	ar <u>1818</u>	<u> 1840</u>	1	avec réd	duction double		
ar .		Braquage g	d	Vitesse maximale se	lon le constructeur		100	km/
Distance volant - vers l'avan	it du vehicule			Vitesse maximale tes	stée			km/l
	•							
		•		,				

Equipement	\$) HCR(E)	Indications pour le pérmis de circulation
Feux de route Feux de croisement Feux de position Feux rouges Feux stop	HCR (E) A (E) R-S1 (E) R-S1 (E)	Genre du Camion ou tracteur à sellette véhicule Marque et type
Clignoteurs Catadioptres Feux de gabarit Feux complément.	av 1 (E) 5 (E) ar 22 (E) av - ar I (E) ar 3 (E) ar 4 (E) ar 5 (E) ar	N° CH <u>3850 51</u>
Eclairage plaque Essuie-glace Avertisseurs	1/ combiné, à gauche 3/ balais avec lave-glace 1/ BOSCI 0 320 146 006	Places total 2 avant 2 Poids à vide sel. bulletin pessge Carburant D
WARI 0230012	ou d'autres modèles homologués	Charge utile sel. la carrosserie CV-Impôt 50.97 Poids total 19000 Cylindrée 11972

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

*) Feweres du bruit selon 1'003: avec le véhicule en marche = 39,6 km/h, M60D, iA 4,92 = 87 dB/A (valable pour tous les ponts AR ralentisseur = 50 km/h, M6, iA 4,92 = 86 dB/A (de 3,79 - 8,60 avec le véhicule en marche = 32,6 km/h, A2, iA 4,10/4,88 = 86,75 dB/A (boîtes automatiques à 4 et 5 pal.

**) Variantes de pueus : 11.00 - 20 16 PR charge AV 6500 (8,0) AR 23000 (8,0 12.00 - 20 18 PR 7500 (8,5) 26000 (8,5 13.00 - 22.5 7500 (8,5) 26000 (8,5 12/70 - 22.5 6500 (7,0) 23000 (7,0 13/75 - 22.5 7500 (8,0) 26000 (8,0 13/75 22.5 7250 (8,0) 26000 (8,0 13.15/75 122.5 7250 (8,0) 26000 (8,0 12.15/75 122.5 7250 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000 (8,0) 26000	100 km/h
---	--

§) Empattements:

: 3675 / 3875 / 4075 / 4275 / 4475 / 4575 / 5275 / 5575 / 5875 / 6275 / 6675 mm

l'importateur peut modifier l'empattement avec l'autorization du constructeur de 3000 à 6675 de 100 en

100 mm; ces modifications sont marquées par un "N" derrière la désignation du type.

Les dimensions, le poids, l'équipement et les cales doivent être contrôlés à l'immatriculation; l'écran anti-éclouissant est admis selon décision du DFJP du 06.02.74 / freins et tenue de route testés avec 23 t. Modifications par l'importateur:

- les feux de gabarit sur la cabine sont débranchés;
- la sortie de l'échappement est conduite sur la gauche, jusqu'à 450;
- des filtres insonorisants sont montés aux deux soupapes de relais (bruit de l'échappement d'air).

A noter dans le permis de circulation:

122 - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50. Le disque indiquant la largeur est
Lieu et uate de l'homologation obligatoire.
Lyss. 07.08.78

Camion ou

tracteur à sellette

```
Type du moteur : "TD 120 F"

Puissance : 265 kW (360 CV-DIN) à 2200 t/min.

Mesure des gaz : ECE-24; / Bacharach = 6,5.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 36,8 km/h, M4 OD, iA 3,79 - 8,60 = 87 dB/A

mesure à l'arrêt (7m) : 75 dB/A à 1650 t/min. (1)

77 dB/A à 1650 t/min. (2)

Ventilateur-Visco Ø 750 mm (8 pales).
```

tracteur à sellette	70.7.7.0	7 10 6 7	CH 3850 51	
(châssis)	AOFAO	F 12 - 6 x 2	CH 3030 3T	
	Fiche com	plémentaire I	I .	
Complément du 25.10.8	2 à Berne - Ni			
Conforme aux prescrip	tions du bruit au 01.1	0.82, si l'équipement es	t le suivant:	
Type du moteur	: TD 120 G			
. Transmission / vitess	es : voir la fiche des	émissions		
Silencieux : 1 pot, 1210 x Ø 260 mm				
Insonorisation : - ventilateur Visco à 8 pales, Ø 750 mm				
Mesure du bruit	<u>à l'arrêt</u> :-s -s	voir la fiche des émissio sortie de l'échappement v = 75,0 dB/A à 1650 t/min. sortie de l'échappement s = 76,0 dB/A à 1650 t/min.	ers le haut ac) ur la gauche à 45°	
Mesure des gaz	: ECE 24; Bacharach	1 = 4,5		
Type du moteur	: TD 120 F			
Transmission / vitess	itesses : voir la fiche des émissions			
Silencieux	: 1 pot, 600 x Ø 550 mm			
Insonorisation		itchouc, à droite dans le ine) 1150 x 450 mm;	passage de roue	
,			•/•	

- écran d'absorption, à gauche dans le passage de roue (fixé à la cabine) 1150 x 400 mm;
 écran d'absorption, à gauche au dos de la cabine 550 x 270 mm;
- ventilateur Visco à 8 pales, Ø 750 mm.

where du bruit

: vhc. en marche: voir la fiche des émissions

à l'arrêt

-sortie de l'échappement vers le haut et

-sortie de l'échappement sur la gauche 45

= 76.0 dB/A à 1650 t/min. ac) ab)

Mesure des gaz : ECE 24; Bacharach = 6,5

Essieu avant : sur demande avec essieu "7,5 t", charge 7500 kg.

l'importateur monte sur l'essieu une plaquette correspondante.

	Camion (châssis)	AOFAO	divers	сн 3850 51	
	FICHE SYNOPTIQUE I	(doit être jointe à	la fiche d'homologation	correspondante)	
	Complément du 16.07.1982 /Ba				
	Valable pour les numéros	d'homologation suiv	<u>ants</u> :		
:	CH	H 3850 38 CH 39 44 45 50 51	55 6 56 6 57 6	9 0 1 2 3 4	
Service fédéral d'homologation	Empattement : L'importa modificat	ateur est autorisé pa tions de l'empattemen		éder à des	