

Camion (châssis)	Marque VOLVO	FB 86 - .. S *	Fiche d'homologation n° CH 3850 27
MOYENS D'IDENTIFICATION "F 86" de chaque côté sur les portes "FB 86-..S" (FB 86-..SH=direction à droite) au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur sur porte à gauche, à l'intérieur			
Numéro du châssis frappé à l'AV, à droite, latéralement sur longeron sous filtre à air Signe d'identification du moteur frappé "TD 70 B" à gauche, later. sur bloc-moteur au-dessus pompe à inject.			
Constructeur AB VOLVO, Göteborg (S) Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss			
CHASSIS Nombre d'essieux +) Nombre de roues 10 Entraînement <u>essieu médian</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service (**)		Type <u>TD 70 B turbo chargeur</u>	
Frein auxiliaire (**)		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. (**)		Alésage <u>104,77</u> Course <u>130</u>	
Transmission <u>méc. toute synchronisée (**)</u> Nombre vit. <u>8</u>		Cylindr. <u>6721</u> cm ³ CV-Impt <u>34,23</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. s. demande Vitesse max. <u>74-97</u> km/h		CV-puls. <u>207</u> (DIN) à <u>2400</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
(sur demande avec couchette)		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2++</u> , AV <u> </u> ; milieu <u> </u> ; AR <u> </u> ; Places debout <u> </u>		Amortissement bruit <u>1 pot 985xØ 200</u>	
DIMENSIONS (\$) Voie AV <u>1950</u> AR <u>1750</u>		POIDS (\$) Avant <u> </u> Milieu <u> </u> Arrière <u> </u> TOTAL <u> </u>	
Diam. braquage G <u>18,7</u> DR <u>19,3</u>		A vide <u>selon carrosserie</u>	
Empattement <u>4860</u> (distance essieu AV - ess. médian)		Charge utile <u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>19000</u>	
Longueur <u>8850</u>		Garantie fabr. <u>6000</u> <u>16200</u> <u>22200</u>	
Largeur <u>2300</u>		Dimens. pneus <u>10.00 R 20 16PR</u>	
Hauteur <u>2530</u>		Charge p. essieu <u>6000 (8,0)</u> <u>21600 (7,25)</u> <u>100</u> km/h.	
Porte à faux AV <u>1230</u>		Variante de pneus: <u>11.00 R 20 14PR</u>	
AR <u>2760</u>		AV= <u>6000 (7,25)</u> / AR= <u>21600 (7,25)</u>	
lat. <u> </u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position CH 1 3804 01

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur CH 5 0301 01 Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R (E) Catadioptrés I(E)/latér.:§)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair.plaque contr. à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. disposition III

AV-latér.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type VOLVO FB 86 - .. S

Homologation n° CH 3850 27

Forme de la carr. .

Places ass. : Total 2 ++) (avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D
pesage CV 34,25

Charge utile sel.carr. Cylindrée 6721 cm³

Poids total 19000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 15741

- *) Modèles: FB 86 - 34 S = empattement 3400 mm (ces empattements sont donnés par l'usine de construction et sont mesurés (centre essieu AV - centre essieu médian)
- FB 86 - 38 S = 3800
- FB 86 - 42 S = 4200
- FB 86 - 49 S = 4900
- ***) Description des freins et de la transmission, voir fiche complémentaire I
- +) Nombre d'essieux: 3 (essieu double arrière = empattement 1320 mm)
- ++) Nombre de places: sur demande avec siège complémentaire au centre de la cabine
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés;
l'importateur recourbe l'orifice de l'échappement de 45° vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise
Lyss, 19.3.73

La commission d'expertise

Camion (châssis)

V O L V O

FB 86 - ... S

CH 3850 27

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

****)** Frein de service:

à air comprimé, 2 circuits =

circuit 1 sur essieu avant et sur essieu relevable arrière (essieu auto-dirigé)

circuit 2 sur essieu médian

à expansion interne, 2 régulateurs selon charge agissant sur les 2 essieux arrières,
1 limiteur agissant sur l'essieu avant.

Frein auxiliaire:

à air comprimé, à expansion interne, sur les 2 essieux arrières, à ressorts sur l'essieu médian et à cylindres à membranes doubles sur l'essieu arrière.

Frein de stationnement:

à ressorts sur l'essieu médian; libération par circuit avant (poussoir);
libération mécanique sur les cylindres.

Ralentisseur:

celui d'origine est insuffisant; l'importateur monte un frein à turbulence TELMA type CA 135.

Sur la boîte automatique: frein sur échappement combiné avec frein hydraulique dans la boîte à vitesses; commande électro-pneumatique, non progressive.

La décélération doit être contrôlée.

Transmission:

sur demande boîte automatique ALLISON MT 41, 6 paliers, 4 positions.

Complément du 21.2.74 - Mi

A partir du No de châssis: 20 654

Essieu double : distance entre l'essieu d'entraînement et l'essieu
auto-dirigé = 1350 mm

Voie : AR = 1820 mm.

Complément du 21.6.74 - lin

Variantes de pneus complémentaires AR:

- 16,5 - 22,5 Single, 18 PR, charge par essieu 10000 kg (8,00 bar) V/max. 100 km/h
jante 13", (la voie reste inchangée)
- 18 - 22,5 Single, 18 PR, charge par essieu 11000 kg (7,75 bar) V/max. 100 km/h
jante 14" (la voie reste inchangée)