

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	BERLIET		GAK 5 F *)		1962	3'8 4 6 -B		
Caractéristiques "GAK" sur les portes.-"GAK 5 F"= préfixe au No châssis + à droite sur capot sur plaquette constructeur.- A partir No châssis AM-1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Automobiles M.BERLIET, Venissieux (F)								
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette							
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système M								
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée	4'942 cm³	Frein de remorque -				Dimensions ext. en mm*		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 12,7-15,1		Voie avant 1'820		Hauteur 2'463		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68,7-82,3		Voie arrière 1'668		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700		Largeur
Total					16	Ply ou X		Hauteur
Gar. de fabr.	3'280	6'755	10'000			jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BERLIET			C.V. frein 100 DIN	
Alésage		110		Course		130	C.V. impôts 25,17	
Forme de la carrosserie				cabine avancée fermée				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

+))

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = comb.avec feux pos.	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux derrière portes cabine	(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = comb.avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	24 Volts (4x6 V)		
Mesure du bruit	86	BB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	∅ braquage	poids à vide	paroi AR cabine/ essieu AR
GAK 5 F normal	2'800 mm	12,80 m	3'560 kg	2'447 mm
long	3'400	14,90	3'590	3'047
extra long	4'000	17,00	3'630	3'647

**) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	BERLIET			GAK 5 F			1962	3'8 4 6 -B	
Caractéristiques "GAK" sur les portes. - "GAK 5 F" = préfixe au No châssis + à droite sur capot sur plaquette constructeur. - A partir No châssis AN-1 Carburant mazout/diesel									
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F)							Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé	à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette								
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système M									
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique								
Cylindrée	4'942 cm ³	Frein de remorque -						Dimensions ext. en mm *	
Temps	4	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12,7-15,1		Voie avant 1'820		Hauteur 2'463			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 68,7-82,3		Voie arrière 1'668		Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -			Diam. de braq. *		Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700		Largeur	
Total					16	Ply ou X		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'280	6'755	10'000		jumelés			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur BERLIET			C.V. frein 100 DIN	
Alésage			110	Course			130	C.V. Impôts 25,17	
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée						
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière			Side-car						

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

+)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = comb.avec feux pos.	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux derrière portes cabine	(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = comb.avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 2/ électriques (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieurs cabine	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle à gauche	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts (4x6 V)		
Mesure du bruit	86 : bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u>poids à vide</u>	<u>paroi AR cabine/ essieu AR</u>
GAK 5 F normal	2'800 mm	12,80 m	3'560 kg	2'447 mm
long	3'400	14,90	3'590	3'047
extra long	4'000	17,00	3'630	3'647

**) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type