

| | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|--------|-----------------------------|---------|--------------------|----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion (châssis) | | BERLIET | | GAK 5 F *) | | 1962 | 3'8 4 6 -B | |
| Caractéristiques "GAK" sur les portes.-"GAK 5 F"= préfixe au No châssis + à droite sur capot sur plaquette constructeur.- A partir No châssis AM-1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Automobiles M.BERLIET, Venissieux (F) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette | | | | | | |
| Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système M | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique | | | | | | |
| Cylindrée | 4'942 cm³ | Frein de remorque - | | Dimensions ext. en mm* | | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 2'300 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 12,7-15,1 | | Vole avant 1'820 | | Hauteur 2'463 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 68,7-82,3 | | Vole arrière 1'668 | | Empattement | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel - | | Diam. de braq. *) | | Porte à faux arr. | | |
| Frein à pied | | à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **) | | | | | | |
| 2ème frein | | mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions Int. en mm |
| A vide | | | *) | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | 8.25-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'700 | 1'700 | | Largeur |
| Total | | | | | 16 | Ply ou X | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 3'280 | 6'755 | 10'000 | | | jumelés | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | Marque du moteur BERLIET | | C.V. frein 100 DIN | | |
| Alésage | | 110 | | Course 130 | | C.V. impôts 25,17 | | |
| Forme de la carrosserie | | cabine avancée fermée | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

+))

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE ou autres | Indic. de direction AV = comb. avec feux pos. | (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | latéraux derrière portes cabine | (rouge) |
| Feux de position | 2/ séparés | AR = comb. avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispos. lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop et clignot. | Avertisseur | 2/ électriques (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ extérieurs cabine |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle à gauche combiné | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement élect. | 24 Volts (4x6 V) | | |
| Mesure du bruit | 86 | BB à 2'500 t/min | |

Observations et exceptions

| *) Modèles : | empattement | ∅ braquage | poids à vide | paroi AR cabine/ essieu AR |
|----------------|-------------|------------|--------------|-------------------------------|
| GAK 5 F normal | 2'800 mm | 12,80 m | 3'560 kg | 2'447 mm |
| long | 3'400 | 14,90 | 3'590 | 3'047 |
| extra long | 4'000 | 17,00 | 3'630 | 3'647 |

**) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion (châssis) | BERLIET | | | GAK 5 F | | | 1962 | 3'8 4 6 -B |
| Caractéristiques "GAK" sur les portes. - "GAK 5 F" = préfixe au No châssis + à droite sur capot sur plaquette constructeur. - A partir No châssis AN-1 Carburant mazout/diesel | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F) | | | | | | | Nombre de cylindres 4 | |
| N° du châssis frappé | à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant, système M | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique | | | | | | | |
| Cylindrée | 4'942 cm ³ | Frein de remorque - | | | Dimensions ext. en mm * | | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | | Longueur | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | | Largeur 2'300 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 12,7-15,1 | | Voie avant 1'820 | | Hauteur 2'463 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 68,7-82,3 | | Voie arrière 1'668 | | Empattement | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel - | | Diam. de braq. * | | Porte à faux arr. | | |
| Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **) | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | |
| A vide | | | *) | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | 8.25-20 | |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'700 | 1'700 | | |
| Total | | | | | 16 | Ply ou X | | |
| Gar. de fabr. | 3'280 | 6'755 | 10'000 | | jumelés | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | Marque du moteur BERLIET | | | C.V. frein 100 DIN | |
| Alésage 110 | | | Course 130 | | | C.V. Impôts 25,17 | | |
| Forme de la carrosserie | | | | cabine avancée fermée | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---------|
| +) | | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin | |
| Phares: marque | 2/ CIBIE ou autres | Indic. de direction AV = comb.avec feux pos. | (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | latéraux derrière portes cabine | (rouge) |
| Feux de position | 2/ séparés | AR = comb.avec feux AR | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage | |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop et clignot. | Avertisseur 2/ électriques (2-tons) | |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur 2/ extérieurs cabine | |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux AR et clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h + compte-tours | |
| Eclairage N° de contrôle à gauche | combiné | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 24 Volts (4x6 V) | | |
| Mesure du bruit | 86 : bB à 2'500 t/min | | |

Observations et exceptions

- | *) <u>Modèles</u> : | <u>empattement</u> | <u>Ø braquage</u> | <u>poids à vide</u> | <u>paroi AR cabine/ essieu AR</u> |
|----------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------|
| GAK 5 F normal | 2'800 mm | 12,80 m | 3'560 kg | 2'447 mm |
| long | 3'400 | 14,90 | 3'590 | 3'047 |
| extra long | 4'000 | 17,00 | 3'630 | 3'647 |
- **) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).
- +) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type