

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion (châssis)	BERLIET		GAK 5		année	N°	
					1962	3'8 4 6- A	
Caractéristiques "GAK" sur les portes, - "GAK 5" = préfixe au No châssis + à droite sur capot sur							
plaquette constructeur, - A partir No châssis A G 1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette							
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant système M :							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement à commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée 4'942 cm ³ Frein de remorque -					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.					Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 2'300		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 12,7-15,1 Voie avant 1'820					Hauteur 2'463		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 68,7-82,3 Voie arrière 1'668					Empattement		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Diam. de braq. *)					Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	7,50-20	7,50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700	Largeur
Total					16 Ply	ou X	Hauteur
Gar. de fabr.	3'400	6'100	9'300		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 100 DIN
Alésage 110					Course 130		C.V. impôts 25,17
Forme de la carrosserie					cabine avancée fermée		
Nombre de places: total 2					(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière					Side-car		

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

+))

Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = comb. avec feux pos.	6/ clignoteurs avec lampe-témoin	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux derrière portes cabine		(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24 Volts (4x6 V)			
Mesure du bruit	86. bB à 2'500 t/min			

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u>poids à vide</u>	<u>distance</u>	
				<u>paroi AR</u>	<u>cab./essieu AR</u>
GAK 5 normal	2'800 mm	12,80 m	3'560 kg	2'447 mm	
long	3'400	14,90	3'590	3'047	
extra long	4'000	17,00	3'630	3'647	

**) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)	BERLIET		GAK 5		1962	N° 3'8 4 6- A
Caractéristiques "GAK" sur les portes. - "GAK 5" = préfixe au No châssis + à droite sur capot sur						
plaquette constructeur. - A partir No châssis A G 1 Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Venissieux (F)						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur bloc-cylindres sur flanche du compresseur + sur plaquette						
Type du moteur M 410 C - MAGIC - en ligne, vertical, à polycarburant système M						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement à commande mécanique ou pneumatique						
Cylindrée	4'942 cm³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	12,7-15,1	Voie avant	1'820	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	68,7-82,3	Voie arrière	1'668	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel -		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			*)	Dimension	7.50-20	7.50-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'700	1'700
Total					16 Ply	ou X
Gar. de fabr.	3'400	6'100	9'300		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 100 DIN
Alésage		110		Course 130		C.V. impôts 25,17
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)						
Siège arrière Side-car						

Importateur : H. Ruchet - J. Binggeli - J. Muhlebach, Genève

+)

Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = comb. avec feux pos.	6/ clignoteurs avec lampe-témoin	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux derrière portes cabine		(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)	
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement électr.	24 Volts (4x6 V)			
Mesure du bruit	86. bB à 2'500 t/min			

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>∅ braquage</u>	<u>poids à vide</u>	<u>distance</u> <u>paroi AR cab./essieu AR</u>
GAK 5 normal	2'800 mm	12,80 m	3'560 kg	2'447 mm
long	3'400	14,90	3'590	3'047
extra long	4'000	17,00	3'630	3'647

**) Frein de service : Les vhc. immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4).

+) Équipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position : Ceux d'origine admis comme feux de gabarit.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26 et 27.4.62

La Commission d'expertise-type