•	1		1			1	
Genre du véhicule	Marque de	fabrique		`Type			Bordereau-type
Véhicule pr. transp		•	İ			annee	N•
en commun (Chîssis)	FI	A T	1	309	/ 1	1962	3 1 8 4 5
Caractéristiques "309/]	" préfixe au No	.chissis_et	"220H" au	No.moteu:	r sur plaqu	ette du c	onstructeur
à gauche dans cabir							e cylindres 6
Constructeur du châssis		4	ortateur F		3. Genève		
Nº du châssis frappé	à gauche, sur					ur plaqu	etto
Nº du moteur frappé	à gauche, à 1						
Type du moteur 220 I	- En ligne, ho						
Position du mot. s.pla	nchor Frein-moteur	sur échapp	ement FIAT	av. comm	inde pneuma	tique	
Cylindrée 9'16]	cm³ Frein de remo	rque				Dimension	ns ext. en mm:
Temps 4	Transmission	méc.synchr	on. Treui	I/Cabest.		Longueur	81400
Refroidissement Eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. Largeur 2*300							
Entrainement Arric	re Vitesse en 1"		Vole	avant	11935	Hauteur .	
Nombre d'axes 2	Vitesse en pr	ise dir. 86	Voie	arrière	11741	Empattem	ent 4 1 5 9 5
Nombre de pneus 6	Bloquage diff	érentie i	Diam	. de braq. l'	7,70/16,90	Porte à fa	ux arr.
Frein à pied Hydro-	neumatique, 2-c	ircuits, à e	expansion	interno, a	w.comm.sim	ple à ai	r compr.
	ue, à expansion	interne, à	cable_et	tringles,	<u>(rein à cli</u>	anet,s.r	oues AR
Poids sans avant	arr. total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. en mm
A vide cab.		Dimension	9.00-20	9,00-20		Longueur	
Charge utile seler	<u>carrosserie</u>	Charge pneu	_21350	21350		Largeur	
Total	11'100		Mul	tiply		Hauteur	
Gar. de fabr. 4'400	7'250 11'100	<u> </u>		junclés		Haut, ride	
Poids max, garanti pr, tra		•	Nambre de	 	·		(160 SAE
Direction: position à கு	uche-avancée-s.	dem.assisté	e Marque du	moteur F	LAT	C.V. frein	(144 DIN
Alésage	120	,	Course	1.3	35	C.V. Impô	ts 46,66
·Forme de la carrosserie	·						·
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)	Places de	bout
:Siège arrière			Side-car				

Equipement electr. 24 Volts (2 x 12 V)

Mesure du bruit 84-85. bB à 2 400 t/min

Observations et exceptions

*) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 3'845 du 12.4.62.
Poids garantis sur les essieux/Charge pneu

(2.11.62)
Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62,

La Commission d'expertise-type

• 1			1	4.2						
10. ISU	Genre du			Marque de	fabrique	* . *	Туре		4 1	Bordereau-type
3	Véhicule p			•	•				année	N°
Ē	en commun	(Chîssi:	s)	FI	A T		309	/ 1	1962	3 1 8 4 5
_	Caractéristiqu	ies "309,	/1" pré	fixe au llo	.chassis et	"220H" av	No moto	ur sur plaqu	ette du c	
5	à gauche d	ans cab	ine s.a	uventA p	artir No.ch	1. 001 Carb		esel	Nombre d	e cylindres 6
=	Constructeur			T. Torino	4			SE. Genèvė	 	
UDURIERINATION	N° du châssis	s frappé						is moteur + s	ur plagu	etto
<u>.</u>	N° du moteur	frappe						+ sur plaqu		, .
2	Type du mote	ur 220	H - En	ligno, ho	rizontal, è	injection	directo)		•
2	Position du n	not. g.p.	lanchor	Frein-moteur	sur échapr	ement FIAT	av. cor	mande pneuma	tiane	
รี ฺ	Cylindrée	9'16	51cm³	Frein de remo	rque .				Dimension	ns ext. en mm
,	Temps	4		Transmission	méc.synchr	on. Treu	il/Cabest.		Longueur	81400
200	Refroidissem	ent Eau		Nombre vit. a			het rem.		Largeur	21300
	Entrainement	Arr	lère	Vitesse en 1º	, :	Vole	avant	11935	Hauteur	
Z	Nombre d'axe			Vitesse en pri	se dir 80- .	<i>86</i> Vole	arrière	1*741	Empattem	ent 41595
•	Nombre de p	neus 6	•	Bloquage diffe	érentiel	Dian	ı. de braq.	17,70/16,90	Porte à fa	ux arr.
	Frein à pied	Hydro-	-pneuma	tique, 2-c	ircuits, à	expansion	interne,	av.comm.sim	ple à ai	r compr.
	Frein à main	mécan:	ique, à	expansion	interne, à	cable et	tringles	frein à cli	quet,s.r	ottes AR
	Poidssans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns Int. en mm
	A vide cab.			. · · · .	Dimension	9.00-20	9,00-20)	Longueur	
	Charge utile	sel	n carr	osserie	Charge pneu	21000	2,000)	Largeur	
	Total		:	111100		12	Ply		Hauteur	
	Gar. de fabr.		7'050	11'100	<u> </u>	<u> </u>	jumelés		Haut, ride	
i	Poids max. ga					Nombre de			C	· (160 SAE
		sition à g	nuche-	avancée-s.	dem.assisté		moteur	FIAT .	C.V. frein	(144 DIN
	Alésage	·		120		Course	<u> </u>	135	C.V. impô	ts 46.66
į	Forme de la c							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·
i	Nombre de p	aces: tota	\ .	- 	(avant	milieu	arr.		Places del	bout
	Siège arrière					Side-car				

*) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Genre du vé Véhicule pre	,		Marque de	fabrique		Туре		Modèle année	Bord	ereau N°	⊦-type
en commun (Ch			FТ	Λ Т		309	/ 1	1962	3 1	8.4	1 5
Caractéristiques					11220EII 811						
à gauche dans								Nombre d			
Constructeur du			r. Torino		ortateur F			110111010	- C C J	.10103	, 6
N° du châssis fra							moteur + s				
N° du moteur fra	<u> </u>						+ sur plaqu		0666		
Type du moteur	``			rizontal, à			+ sur praqu	orre			 ,
Position du mot.							ando moumo	tions			
Cylindrée	9'16	cm³	Frein de remo	rane	Chicito Pini	. AV COMM	interest of the country	Dimensio	ns ex	t. en r	mm
Temps	<u>A</u>				on. Treu	il/Cabest.		-			400
Temps 4 Transmission mcc.synchron. Treuil/Cabest. Longueur 81400 Refroidissement Eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. Largeur 21300											
Entraînement Arrière Vitesse en 1" Voie avant 11935 Hauteur								<u> </u>			
Nombre d'axes	2		Vitesse en pri	ise dir. 86	Voie		1'741	Empattem	ent	41	595
Nombre de pneu		Bloquage diff	Dian		7.70/16,90	Porte à fa	ux ar				
Frein à pied I	Iydro-ı	neuma	tique, 2-c	ircuits. à			av.comm.sim	ple à ai	rcc	mnr	
							frein à cli				
	vant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio			
A vide cab.				Dimension	9.00-20	9,00-20		Longueur			
Charge utile	selor	carr	osserie	Charge pneu	21350	21350		Largeur			
Total			11'100			tiply		Hauteur			
Gar. de fabr. 4	1400	7'250	11'100			junclés		Haut. ride	lles		
Poids max. gara:	nti pr. tra	ain routi	er		Nombre de	portes				160	SAE
Direction: positi	on a go	uche-	avancée-s.	dem.assisté	e Marque du	moteur F	IAT	C.V. frein	(144	DIN
Alésage .	-		120		Course	. 1	35	C.V. imp	bts	46	66
Forme de la carr	rosserie										
Nombre de place	es: total		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout		٠
Siège arrière	· 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Side-car						

Phares: marque	Indiç, de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières	Avertisseur 2/électriques(1-t.)+air compr.(2-t.
Réflecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 84-85. bB à 2'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Cette carte remplace le BT 3'845 du 12.4.62.
Poids garantis sur les essieux/Charge pneu

(2.11.62)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62.

La Commission d'expertise-type

	Genre du Téhicule p		na l	Marque de	fabrique		Туре	Modèle année	Bordereau-type N:		
.	n commun	. 4	• . I	FI	Λ Τ .		309	/ 1 ·	1962	3 1 8 4 5	
	Caractéristiqu	ies "309,	/1" pré	fixe au No	.chassis et	"220H" au	No.mote	ır sur plaqu	ette du c	onstructeur	
					artir No.ch			esel		le cylindres 6	
	Constructeur			T. Torino	A .	ortateur F		SE. Genève			
. [_	N° du châssis	frappé	àе	auche, sur					ur plaqu	ette	
<u>: []</u>	N° du châssis frappé à gauche, sur face latér, longeron au-dessus moteur + sur plaquette N° du moteur frappé à gauche, à l'avant bloc-moteur sur carter + sur plaquette										
	Type du mote		H - En	ligno, ho	rizontal, à	injection	directe			,	
<u>ַ</u> ן :	Position du m	ot. g.p.	lanchor	Frein-moteur	sur échapp	ement FIAT	av. com	aande pneuma	tique		
<u>՝ լ</u>	Cylindrée 9°161cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm										
Ŀ	Temps 4 Transmission méc.synchron. Treull/Cabest. Longueur 81400										
<u> </u>	Refroidissement Eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. Largeur 21300										
1-	Entraînement Arrière Vitesse en 1° Voie avant 11935 Hauteur										
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 86 Voie arrière 1*741 Empattement 41595										
	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 17,70/16,90 Porte à faux arr.										
- 1-	Frein à pied Hydro-pneumatique, 2-circuits, à expansion interne, av.comm.simple à air compr. Frein à main mécanique, à expansion interne, à cable et tringles, frein à cliquet, s. roues AR										
- 1 -	Frein à main	•						frein à cli			
1	Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			ns int. en mm	
	A vide cab.				Dimension	9.00-20	9,00-20		Longueur	·	
- 1-	Charge utile	sele	n carr	<u>psserie</u>	Charge pneu	21000	5,000		Largeur		
- 1	Total			11'100		12_	Ply	_	Hauteur		
-	Gar. de fabr.		71050	11'100	<u> </u>	<u> </u>	jumelés	<u> </u>	Haut. ride		
1-	Polds max. g					Nombre de			والمراجع والمراجع	-	
-		sition & g	zauche-		dem.assisté			PIAT	C.V. frein		
-	Alésage	<u>-</u>		120	·	Course		1.35	C.V. impo	ots 46,66	
- S-	Forme de la c			·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
-	Nombre de p	aces: tota	al		(avant	milieu	arr.	<u>) </u>	Places de	bout	
	Siège arrière Sido-car										

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur 2/ électriques(1-t.)+air compr.(2-t.
Réflecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 84-85. bB à 2'400 t/min	•

*) Equipement: Complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62.

La Commission d'expertise-type