

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Voiture de tourisme	F O R D. (GB)	Z o d i a c - Mark III	1962	3 ' 8 4 2					
Caractéristiques "Zodiac" à l'avant et à l'arrière du vhc. - "Model 214 E" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sous capot moteur. Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co., Zurich									
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage									
Type du moteur SIX - en ligne, vertical									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 2'553 cm ³ Frein de remorque									
Temps 4 Transmission méc. synchron. * Treuil/Cabest.									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 * Crochet rem.									
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'350									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160 Vole arrière 1'320									
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,20									
Frein à pied hydraulique, assisté à dépress. s. les 4 roues (AV = à disques / AR = à exp. interne)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	710	600	1'310	Dimension	6.40-13	6.40-13		Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475		Largeur	
Total	865	865	1'730		4	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'815					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		114 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 109,5 DIN		
Alésage 82,55					Course 79,5		C.V. Impôts 13,002		
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total 6 +) (avant 3 milieu arr. 3)					Places debout				
Siège arrière s. démontable = AV = 2 sièges sép.					Slide-car				

Phares: marque 4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs asymétriques	AV = comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ sur feux AR	Rétroviseur 1/ centre en haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 4'800 t/min	

Observations et exceptions:

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).

TM 3/63 *Modell 1964 à partir No-moteur 84.934*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Z o d i a c - Mark III		1962	3 ' 8 4 2
Caractéristiques "Zodiac" à l'avant et à l'arrière du vhc. - "Model 214 E" sur plaquette du constructeur à l'avant à droite sous capot moteur. Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co., Zurich						
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage						
Type du moteur SIX - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'553 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron. *)			Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'350		Longueur 4'581
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'320		Largeur 1'752
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,20		Hauteur 1'461
Frein à pied hydraulique, assisté à dépress. s. les 4 roues (AV = à disques / AR = à exp. interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	710	600	1'310	Dimension	6.40-13	6.40-13
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475
Total	865	865	1'730		4	Ply
Gar. de fabr.			1'815			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		114 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 109,5 DIN
Alésage		82,55		Course 79,5		C.V. impôts 13,002
Forme de la carrosserie linousine						
Nombre de places: total		6 +)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière s. demande: AV 2 siège séparé Side-car						

Phares: marque	4/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).

TM 3/63

Modèle 1964 à partir No-moteur 84.934

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type