

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F O R D (GB)		Z e p h y r 6 Mark III		1962		3 ' 8 4 1	
Caractéristiques "Zephyr" à l'avant et "Zephyr 6" à l'arrière du vhc.-"Model 214 E" sur plaquette à l'avant à droite sous capot moteur. Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)-Importateur Ford Motor Co., Zurich									
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage									
Type du moteur SIX . en ligne, vertical									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'553 cm ³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'550			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		Largeur 1'752			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'350		Hauteur 1'461			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155		Vole arrière 1'320		Empattement 2'718			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,20		Porte à faux arr. 1'200			
Frein à pied	hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à expansion interne)								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	680	560	1'240	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur		
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur		
Total	835	825	1'660		4	Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.	855	972	1'815				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		106 SAE			
Direction; position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 93,5 DIN			
Alésage		82,55		Course 79,50		C.V. impôts 13,002			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places; total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultiplée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).

Modèle 1964 à partir No-moteur 79.890

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		F O R D (GB)		Z e p h y r 6 Mark III		1962	3 ' 8 4 1								
Caractéristiques "Zephyr" à l'avant et "Zephyr 6" à l'arrière du vhc.-"Model 214 E" sur plaquette															
à l'avant à droite sous capot moteur.				Carburant essence		Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)-Importateur Ford Motor Co., Zurich															
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage															
Type du moteur SIX . en ligne, vertical															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 2'553 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc.synchron. *)Treuil/Cabest.				Longueur 4'550									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*)Crochet rem.		Largeur 1'752									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'350		Hauteur 1'461									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155		Vole arrière 1'320		Empattement 2'718									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,20		Porte à faux arr. 1'200									
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques/AR= à expansion interne)															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		680		560		1'240		Dimension		6.40-13		6.40-13		Longueur	
Charge utile		155		265		420		Charge pneu		475		475		Largeur	
Total		835		825		1'660				4		Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		855		972		1'815								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4								106 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 98,5 DIN									
Alésage 82,55				Course 79,50		C.V. impôts 13,002									
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total 6				(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout									
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'750 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultiplée (Overdrive) ou avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).

Modell 1964 à partir No-moteur 79.890

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type