

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (GB)			Z e p h y r 4 Mark III.	année 1962	N° 3 1 8 4 0
Caractéristiques "Zephyr" à l'avant et "Zephyr 4" à l'arrière du vhc. - "Model 212 E" sur plaquette						
à l'avant à droite sous capot moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co., Zurich						
N° du châssis frappé	à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage					
Type du moteur 4 - en ligne, vertical						
Position du mot.	avant			Frein-moteur		
Cylindrée	1'703 cm <sup>3</sup>			Frein de remorque		
Temps	4			Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau			Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		
Entraînement	arrière			Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'350		
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'320		
Nombre de pneus	4			Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.00/1120		
Frein à pied	hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	620	580	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475
Total	775	845	1'620		4 Ply	
Gar. de fabr.	855	972	1'815			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)
Alésage				82,55		Course 79,5
Forme de la carrosserie				limousine		
Nombre de places: total				6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière				Side-car		

73,5 SAE

68,5 DIN

8,67

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Z e p h y r 4 Mark III	année 1962	N° 3 1 8 4 0		
Caractéristiques "Zephyr" à l'avant et "Zephyr 4" à l'arrière du vhc.-"Model 212 E" sur plaquette							
à l'avant à droite sous capot moteur			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur carénage suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sous bobine d'allumage							
Type du moteur 4 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'703 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Longueur 4'581			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'752		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'350	Hauteur 1'461		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière 1'320	Empattement 2'718		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/1120	Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	580	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	775	845	1'620		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	855	972	1'815				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4	73,5 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FORD (GB)	C.V. frein 68,5 DIN	
Alésage		82,55		Course	79,5	C.V. Impôts 8,67	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = séparés au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.4.62.

La Commission d'expertise-type