

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot de travail agricole		John Deere - LANZ		Moissonneuse batteuse		année	N°
				MD 150 S - Perkins Motor		1962	3'8 3 8-B
Caractéristiques "MD 150 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur coupe et peint sur la véhicule							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis John Deere-LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière de la roue avant, sur cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur tubulure de la pompe à injection							
Type du moteur Four 99 - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.a.variateur		Treuil/Cabest.		Longueur 6'900	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 2'280	
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 5,0		Voie avant 1'425		Hauteur 2'395	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 13,4		Voie arrière 1'100		Empattement 2'287	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,60		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringle, sur les roues avant							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de la boîte c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			2'130	Dimension	9-24	4,00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'080	375	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'800	750	2'100		AS	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-action s.roues AR				Marque du moteur		PERKINS (GB)	C.V. frein 32 DIN
Alésage			76,2	Course		88,898	C.V. Impôts 8,26
Forme de la carrosserie				Moissonneuse batteuse			
Nombre de places: total				1	(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA ou HASSIA \emptyset 100	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clig. *)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à gauche et à droite
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux arrière: La partie supérieure est également éclairée, vu que la séparation intérieure laisse passer la lumière.

Lorsque le vhc. circule sur la voie publique: (A noter dans le permis de circulation page 4)

1. protéger la coupe par dispositif marqué en noir-jaune,
2. démonter les diviseurs,
3. fixer la coupe par des supports assurés,
4. relever et assurer la plate-forme d'ensachage et la glissière pour bottes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 17.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Chariot de travail agricole		John Deere - LANZ		Moissonneuse batteuse		année	N°	
				MD 150 S - Perkins Motor		1962	3'8 3 8-B	
Caractéristiques "MD 150 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur coupe et peint sur la véhicule								
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis John Deere-LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen (BE)								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière de la roue avant, sur cadre + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur tubulure de la pompe à injection								
Type du moteur Four 99 - en ligne, vertical								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.a.variateur		Treull/Cabest.		Longueur	6'900	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		2	Crochet rem.	Largeur	2'280	
Entrainement	avant	Vitesse en 1"		5,0	Voie avant	1'425	Hauteur	2'395
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		13,4	Voie arrière	1'100	Empattement	2'287
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,60		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringle, sur les roues avant								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de la boîte c.v.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			2'130	Dimension	9-24	4,00-16	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'080	375	Largeur	
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'800	750	2'100		AS	AS	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche-action s.roues AR				Marque du moteur		PERKINS (GB)	C.V. frein 32 DIN	
Alésage			76,2	Course		88,898	C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		Moissonneuse batteuse						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ HELLA ou HASSIA ϕ 100	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clig. *)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à gauche et à droite
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 bB à 2'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux arrière: La partie supérieure est également éclairée, vu que la séparation intérieure laisse passer la lumière.

Lorsque le vhc. circule sur la voie publique: (A noter dans le permis de circulation page 4)

1. protéger la coupe par dispositif marqué en noir-jaune,
2. démonter les diviseurs,
3. fixer la coupe par des supports assurés,
4. relever et assurer la plate-forme d'ensachage et la glissière pour bottes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 17.4.62.

La Commission d'expertise-type