

Genre du véhicule Chariot de travail agricole		Marque de fabrique John Deere - LANZ		Type M D 150 S moteur V W		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 3 8-A
Caractéristiques "MD 150 S" sur plaquette du constructeur, à droite sur coupe et peint sur le véhicule							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis John Deere-LANZ AG, Mannheim (D)-Importateur MATRA, Zollikofen (BE)							
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière de la roue avant, sur cadre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite vers la courroie d'entraînement de la dynamo							
Type du moteur Industrie - 122 - à cylindres opposés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'192 cm ³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission méc.av.variateur Treuil/Cabest.					
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		2	Crochet rem.		
Entraînement		avant		Vitesse en 1 ^{re}		5,4	Voie avant 1'425
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		15	Voie arrière 1'100
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.40/8.60	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringle, sur les roues avant					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de la boîte c.v.					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'870	Dimension	9-24	4.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'030	375	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'800	750	2'100		AS	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - action s.roues AR				Marque du moteur		VW	C.V. frein 29 DIN
Alésage			77	Course		64	C.V. Impôts 6,07
Forme de la carrosserie		moissonneuse-batteuse					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA ou HASSIA ϕ 100	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop et clig. *)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à gauche et à droite
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Feux arrière: La partie supérieure est également éclairée, vu que la séparation intérieure laisse passer la lumière.

Lorsque le vhc.circule sur la voie publique :

1. protéger la coupe par dispositif marqués en noir-jaune,
2. démonter les diviseurs,
3. fixer la coupe par des supports assurés,
4. relever et assurer la plate-forme d'ensachage et la glissière pour bottes.

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 17.4.62.

La Commission d'expertise-type