

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MONTANA	Super	1962	3'837
Caractéristiques	"TS 3'837" sur plaquette du constructeur sur tube de direction.- "S" préfixe No. du cadre			
Valable à partir du n° du cadre	R 21'823	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	Cycles MERCIER, St.Etienne (F) - Importateur Royal Velos Motos, Bâle			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche à l'extrémité de la fourche arrière			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant scarénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement	
	SACHS	50/2 - L CH	centre bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	42 mm	47 cm ³	
	Puissance utile	ou régime de	Carburant	
	0,8 CV	3'300 t/min	essence	
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble,		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage, Pränafa		
	Roues: avant	jante d'acier	arrière	jante d'acier
	Pneu: avant	23 - 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 - 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (4,54 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embryage	à double disque, dans bain d'huile		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 13 x 40 Zähne		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	96		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	comb. av. feu AR		Dimension	16 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube arrière		Contenu réservoir:	3,8 litres
	Dispositif d'échappement	Leistritz			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 7.5.62

Bern, 17.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: _____

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MONTANA	Type Super	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 31837
----------------------------------	-------------------------------	---------------	---------------------------	----------------------------

Caractéristiques "TS 3'837" sur plaquette du constructeur sur tube du direction.-
"S" préfixe No. du cadre

Valable à partir du n° du cadre R 21'823 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre Cycles MERCIER, St.Etienne (F) - Importateur Royal Velos Motos, Bâle
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant scarénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50/2 - L CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble,

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage, Pränafa

Roues: avant jante d'acier arrière jante d'acier

Pneu: avant 23 - 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 - 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,54 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 Zähne
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	96		en	Largeur du guidon	660
	Poids total	135		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	135			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX ϕ 85	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	comb. av. feu AR		Dimension	16 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube arrière		Contenu réservoir:	3,8 litres
	Dispositif d'échappement	Leistritz			
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration av. amortisseur bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 26 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit _____ 70 _____ dB à _____ 28 _____ km/h _____ 5'500 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 7.5.62

Bern, 17.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: _____