

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	T R I U M P H		T 120 - Bonneville 120		1962	3 ' 8 3 6	
Caractéristiques "T 120" frappé à gauche sur carter du moteur. - "Bonneville 120" peint sur coffret à outils				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis TRIUMPH Engineering Co.Ltd., COVENTRY (GB) - Importateur J.Berlioz, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche sur tête de direction					
N° du moteur frappé		à gauche sur carter					
Type du moteur T 120 - OHV - Twin (2-cylindres), avec 2 carburateurs							
Position du mot. milieu		Frein-moteur					
Cylindrée	649	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'190	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 720
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}	100	Voie avant		Hauteur 1'020
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160 - 200 *		Voie arrière		Empattement 1'403
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porto à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	92	102	194	Dimension	3.25-19	4.00-18	Longueur
Charge utile	42	98	140	Charge pneu	285	350	Largeur
Total	134	200	334				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		(46 SAE	
Direction: position				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein (36,8 DIN	
Alésage			71	Course		82	C.V. Impôts 3,31
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette:		(680 x 280)		Side-car			

Phares: marque	1/ LUCAS Ø 170 700	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique LUCAS L 564	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 6'500 t/min resp. 160 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR :
- | | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------|
| solo | 21 x 43 dents = vitesse maximum = | 160 km/h |
| avec side-car | 19 x 43 dents = | = 145 km/h. |

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	T R I U M P H		T 120 - Bonneville 120		1962	3 ' 8 3 6	
Caractéristiques "T 120" frappé à gauche sur carter du moteur. - "Bonneville 120" peint sur coffret à outils							
Constructeur du châssis TRIUMPH Engineering Co.Ltd., COVENTRY (GB)-Importateur J.Berlioz, Genève					Carburant essence		
N° du châssis frappé à gauche sur tête de direction					Nombre de cylindres 2		
N° du moteur frappé à gauche sur carter							
Type du moteur T 120 - OHV - Twin (2-cylindres), avec 2 carburateurs							
Position du mot. milieu Frein-moteur							
Cylindrée	649	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'190	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 720	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 100		Voie avant	Hauteur 1'020	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160 - 200 *		Voie arrière	Empattement 1'403	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	92	102	194	Dimension	3.25-19	4.00-18	Longueur
Charge utile	42	98	140	Charge pneu	285	350	Largeur
Total	134	200	334				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		(46 SAE	
Direction: position				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein (36,8 DIN	
Alésage 71			Course 82		C.V. impôts 3,31		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette:		(680 x 280)		Side-car			

Phares: marque	1/ LUCAS ø 170 700	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans phare	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique LUCAS L 564	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	1/ sur feu AR	Rétroviseur
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	86 dB à 6'500 t/min resp. 160 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR :
- | | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------|
| solo | 21 x 43 dents = vitesse maximum = | 160 km/h |
| avec side-car | 19 x 43 dents = | = 145 km/h. |

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13.4.62.

La Commission d'expertise-type