

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C A S E Y S	Type P	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 8 3 4
Caractéristiques	"TS 3'834" sur plaquette sur tube de direction. - "P" devant No. du cadre "CH 30" à gauche au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	0 101	n° du moteur	500'000	
Constructeur du cadre	Marcel CASEYS, Cycles et motos, Carouge GE (CH)			
Constructeur du moteur	SA Mistral, St-Etienne (F)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur partie supérieure du carter + sur plaquette du constructeur			
Moteur: *)	Marque	Type	Emplacement	
	MISTRAL	50/30	centre bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	40 mm	38 mm	47,7 cm ³	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,73 CV	4'000 t/min	essence	
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche		
	Frein: roue arrière	mécanique à expansion interne, à câble, levier à droite		
	Roues: avant	en métal léger		arrière en métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (3,8 m)	Longueur des bielles du péd.	155 mm
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1
	Embrayage	par force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 12 x 48 dents		
		couronne dentée arrière intégrée à la roue AR		

Poids en kg	Poids à vide	<u>37</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'730</u>
	Charge utile	<u>143</u>	en	Largeur du guidon	<u>650</u>
	Poids total	<u>180</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement: Eclairage avant UNION ϕ 80 5 W Syst. feu de croisement Bilux
 Feu arrière ULO Source de lumière volant magnétique 5 W/6 V
 Réflecteurs combiné avec feu arrière Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur ZENITH 8 M X Z 8
 Plomb douanier Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement cylindrique longueur 180 x ϕ 63 mm
 Silencieux d'aspiration en forme de disque, ZENITH avec filtre

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 30 km/h 3'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : "CH" à gauche au pied du cylindre (coulé).-Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles de moteur. Cylindre non-interchangeable car piston en acier cémenté dans bride de fixation du carter du vilebrequin.-Bagues en acier cémenté de 7 mm de ϕ intérieur soudée dans le canal d'aspiration du cylindre et de 11 mm de ϕ intérieur dans celui d'échappement.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 7.5.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 13.4.62

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C A S E Y S	Type P	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 8 3 4		
Caractéristiques	"TS 3'834" sur plaquette sur tube de direction. - "P" devant No. du cadre "CH 30" à gauche au pied du cylindre					
Valable à partir du n° du cadre	0 101	n° du moteur	500'000			
Constructeur du cadre	Marcel CASEYS, Cycles et motos, Carouge GE (CH)					
Constructeur du moteur	SA Mistral, St-Etienne (F)					
Le n° du cadre se trouve	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur partie supérieure du carter + sur plaquette du constructeur					
Moteur: *)	Marque	MISTRAL	Type	50/30	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	40 mm	Course	38 mm	Cylindrée	47,7 cm³
	Puissance utile	0,73 CV	au régime de	4'000 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, en tubes d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche				
	Frein: roue arrière	mécanique à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Roues: avant	en métal léger		arrière	en métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00		Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier	séparé (3,8 m)		Longueur des bielles du péd.	155 mm	
	Boîte de vitesses	-		Nombre de vitesses	1	
	Embrayage	par force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 12 x 48 dents				
		couronne dentée arrière intégrée à la roue AR				

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'730	
	Charge utile	143		en	Largeur, du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement: Eclairage avant UNION ϕ 80 5 W Syst. feu de croisement Bilux
 Feu arrière UIO Source de lumière volant magnétique 5 W/6 V
 Réflecteurs combiné avec feu arrière Dimension 20 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur ZENITH 8 M X Z 8
 Plomb douanier Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement cylindrique longueur 180 x ϕ 63 mm
 Silencieux d'aspiration en forme de disque, ZENITH avec filtre

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 26 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70-71 dB à 30 km/h 3'800 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : "CH" à gauche au pied du cylindre (coulé).-Cylindre, culasse, piston, carburateur et échappement différents des autres modèles de moteur. Cylindre non-interchangeable car piston en acier cémenté dans bride de fixation du carter du vilebrequin.-Bagues en acier cémenté de 7 mm de ϕ intérieur soudée dans le canal d'aspiration du cylindre et de 11 mm de ϕ intérieur dans celui d'échappement.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 7.5.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 13.4.62