

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 DBA - Bianchina		1962	3 1 8 3 3		
Caractéristiques "110 DBA" en préfixe au No de châssis et "110 D 000" resp. "110 004" au No. de								
moteur sur plaquette en haut sur auvent *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., MILANO (I) - Imp. : CITROEN (Suisse) S.A., GENEVE								
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure carter vilebrequin + s. plaquette								
Type du moteur 110 D 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	499,5 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3 020		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1 340		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1 121		Hauteur 1 320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1 135		Empattement 1 840		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/7,70		Porte à faux arr. 670		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide	240	300	540	Dimension	125-12 G	125-12 G	Longueur	
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285	Largeur	
Total	340	480	820		4	Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	400	480	854				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein *)
Alésage			67,4		Course		70	C.V. impôts 2,54
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ CARELLO IGM 0554 P	6/ clignoteurs av.lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV=comb.av.feux de position(bl.) latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	76-77 bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles: 110 DBA normal = préfixe No moteur 110 D 000 CV-frein 17,5 DIN/22 SAE à 4'250 t/m
 110 DBA spécial= 110'004 20 DIN/25 SAE à 4'600 t/m

Dispositif d'échappement: Pot IGM 0320 / S

Remplace BT. 3833 du 12.4.1962
Importateur

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62. (6.2.1969)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 DBA - Bianchina		1962	3 833	
Caractéristiques "110 DBA" en préfixe au No de châssis et "110 D 000" resp. "110'004" au No. de							
moteur sur plaquette en haut sur auvent *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis AUTOBIANCHI S.p.A., Desio Milano u. FIAT, Torino (I) - Imp. DABSA S.A., Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure carter vilebrequin + s. plaquette							
Type du moteur 110 D 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	499,5 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'020	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'340	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95 **)		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.70/7.70		Porte à faux arr. 670	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	240	300	540	Dimension	125-12 G	125-12 G	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285	Largeur
Total	340	480	820		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	400	480	854				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein *)
Alésage		67,4		Course		70	C.V. Impôts 2,54
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av.lampe témoin

Phares: marque	2/ CARELLO IGM 0554 P	Indic. de direction	AV=comb.av.feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement= sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR = au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76-77	bB à	4'600 t/min

Observations et exceptions

BT
1/65

*) Modèles: ^{FB} 110 BEA normal = préfixe No moteur ^{100 F} ~~110~~ 000 CV-frein 17,5 DIN/22 SAE à 4'250 t/m
^{FB} 110 BEA spécial= 110'004 20 DIN/25 SAE à 4'600 t/m

Dispositif d'échappement: Pot IGM 0320 / S

**) Vitesse en prise dir.: Typ spécial 110 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U T O B I A N C H I		110 DBA - Bianchina		1962	3 833	
Caractéristiques "110 DBA" en préfixe au No de châssis et "110 D 000" resp. "110'004" au No. de moteur sur plaquette en haut sur auvent *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
AUTOBIANCHI S.p.A., Desio Milano u. FIAT.Torino (I)-Imp. DABSA SA, Genève							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur partie supérieure carter vilebrequin + s. plaquette							
Type du moteur 110 D 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur WEBER							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	499,5 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'020	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'340	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'121		Hauteur 1'320	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95 **)		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.70/7.70		Porte à faux arr. 670	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	240	300	540	Dimension	125-12 G	125-12 G	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	285	285	Largeur
Total	340	480	820		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	400	480	854				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein *)
Alésage		67,4		Course		70	C.V. Impôts 2,54
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av.lampe témoin

Phares: marque	2/ CARELLO IGM 0554 P	Indic. de direction	AV=comb.av.feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrcs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76-77 bB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

BT
1/65

*) Modèles: 110 ^FDEA normal = préfixe No moteur ^{100 F}~~110~~ → 000 CV-frein 17,5 DIN/22 SAE à 4'250 t/m
110 ^FDEA spécial= 110'004 20 DIN/25 SAE à 4'600 t/m

Dispositif d'échappement: Pot IGM 0320 / S

**) Vitesse en prise dir.: Typ spécial = 110 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62.

La Commission d'expertise-type