

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		Victoria 156 T / 804		1962	3' 8 2 6-B	
Caractéristiques "156" = devant No du cadre.- "804" = devant No du moteur.- "Victoria" de chaque côté sur réservoir carburant.							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jöcker-Haefeli & Co Balsthal							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de selle							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'880	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 620	
Entraînement B.roue AR(ch)			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	56 +)	Voie arrière	Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	24	116	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	57	153	210		Motortyp	Spezial	Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		DKW	C.V. frein 4,2 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
selle double DENFELD (600 x 210) avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ Hella ou Union	Ø 120	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné av. feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts	volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	76	bB à	7'000 t/min	= 56 km/h

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: 11 x 35 dents

A partir de No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION			Victoria 156 T / 804	1962	3' 8 2 6-B
Caractéristiques "156" = devant No du cadre.- "804" = devant No du moteur.- "Victoria" de chaque côté sur réservoir carburant.						
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jecker-Haefeli & Co Balsthal						
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de selle						
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin						
Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 620
Entraînement	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 1'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		56 +)	Voie arrière	Empattement 1'180
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant.						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	37	70	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50
Charge utile	24	116	140	Charge pneu	175	175
Total	57	153	210		Motortyp	Spezial
Gar. de fabr.			215			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur DKW		C.V. frein 4,2 DIN
Alésage			40	Course		39
C.V. Impôts 0,25						
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)		Places debout
selle double DENFELD (600 x 210) avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ Hella ou Union	Ø 120	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique	
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO	
Eclairage N° de contrôle	combiné av. feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	76	dB à	7'000 t/min	= 56 km/h

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: 11 x 35 dents

A partir de No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type