

| | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Motocycle léger | ZWEIRAD - UNION | | Victoria 156 T/ 804 | | 1962 | 3'8.2.6-A | |
| Caractéristiques "156" = devant No du cadre.- "804" = devant No du moteur.- "Victoria" de chaque côté sur réservoir carburant | | | | | | | |
| | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | | | |
| Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jecker-Haefeld et Co. | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant sur partie supérieure du tube de selle | | | Balsthal | | |
| N° du moteur frappé | | à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin | | | | | |
| Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical | | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 49 | cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 1'880 | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 620 | | |
| Entraînement s.roue AR(ch) | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | Hauteur 1'000 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 60 +) | | Voie arrière | | Empattement 1'180 | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur | | | | | la roue arrière | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur | | | | | la roue avant | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 33 | 37 | 70 | Dimension | 23x2.50 | 23x2.50 | Longueur |
| Charge utile | 24 | 46 | 70 | Charge pneu | 175 | 175 | Largeur |
| Total | 57 | 83 | 140 | | Motortyp | Spezial | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 215 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur DKW | | C.V. frein 4,2 DIN | |
| Alésage 40 | | | | Course 39 | | C.V. impôts 0,25 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

Phares: marque 1/ HELLA ou UNION Ø 120 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique

2 W Avertisseur 1/ électrique

Réflecteurs 1/ combiné avec feu AR

Rétroviseur

Feu stop

Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Équipement électr. 6 Volts/ volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 77 bB à 6'700 t/min = 60 km/h

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication : 12 x 35 dents.

A partir No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Motocycle léger | ZWEIRAD - UNION | | Victoria 156 T/ 804 | | 1962 | 3'8 2 6-A |
| Caractéristiques "156" = devant No du cadre.- "804" = devant No du moteur.- "Victoria" de chaque côté sur réservoir carburant | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D) - Importateur Jecker-Haefeli et Co. | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à l'avant sur partie supérieure du tube de selle | | | | | Balsthal |
| N° du moteur frappé | à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin | | | | | |
| Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 49 | cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 2 | | Transmission mécanique | | Longueur 1'880 | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant 3 | | Treuil/Cabest. | | Largeur 620 | |
| Entraînement s.roue AR(ch) | Vitesse en 1" | | Voie avant | | Hauteur 1'000 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 60 +) | | Voie arrière | | Empattement 1'180 |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. |
| Frein à pied | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 33 | 37 | 70 | Dimension | 23x2.50 | 23x2.50 |
| Charge utile | 24 | 46 | 70 | Charge pneu | 175 | 175 |
| Total | 57 | 83 | 140 | | Motortyp | Spezial |
| Gar. de fabr. | | | 215 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Dimensions int. en mm |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | DKW | C.V. frein 4,2 DIN |
| Alésage | | | 40 | Course | 39 | C.V. impôts 0,25 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | (avant milieu arr.) | | | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | |

Phares: marque 1/ HELLA ou UNION Ø 120 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique

2 W Avertisseur 1/ électrique

Rélecteurs 1/ combiné avec feu AR

Rétroviseur

Feu stop

Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts/ volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 77 bB à 6'700 t/min = 60 km/h

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication : 12 x 35 dents.

A partir No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type