

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Camion	(châssis) UNIMOG	U 1200 (424)	CH 3821 21
Constructeur	DAIMLER - BENZ Aktiengesellschaft, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau		
Identification	sur la plaquette du constructeur "U 1200" ou "U 1200 L"		
	devant le N° du châssis "424 12. .0"		
Plaquette constructeur	à droite, près du marchepied, latéralement sur le tableau de bord		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 352 A.VII" plaquette = à droite, latéralement sur le bloc, derrière la pompe à injection		
Importateur principal	ROBERT AEBI AG., UNIMOG-Generalvertretung, 8023 Zurich		
Véhicule homologué	424 122 10 089 254		

Châssis	Nombre d'essieux	Nombre de roues
	2	4
Direction	mécanique, assistance hydraulique	
Transmission	*) mécanique synchronisée, s.d. boîte complémentaire	
Nombre de vitesses	**) 8	
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, sur toutes les roues; régulateur selon charge, sur les roues AR + sur pincas AR des roues AV	
Frein auxiliaire	{ à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; desserrage mécanique par vis	
Frein d'arrêt	{ sur échappement, non progressif	
Ralentisseur	***)	
Contrôle 2 circuits		

Moteur	Marque	Type	OM 352 A.VII
Construction	MERCEDES-BENZ	en ligne	
Carburant	D	Temp	4
Refroidissement	eau	Position	avant
Alésage	97,0	Nombre cylindres	6
Cylindrée	5672	Cours	128,0
Puissance en kW	92 DIN	CV-impôt	28,89
Bruit à l'arrêt	76,0 dB/A	à t/min	2600
Silencieux	1 = 705 x ø 200 mm	à t/min	1950
Mesure des gaz	Bacharach = 5,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine semi-avancée	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse tachy-graphe
Ceintures sécurité	av - ar	-
Cata	1 = 270x170x150mm	Retroviseurs gauche + droite
Antivol	-	
Nombre de places	2 ou 3 av. 2 ou 3	centre - ar
Dimensions §)	intérieur	extérieur
Longueur	4400	Empattements 2650 / 3250
Largeur	2100	Essieu double av - ar
Hauteur	2640	Voies av 1550 - ar 1660
Porte à faux	av 1030	Voies ar 1550 - 1660
	ar 720	g 11000 d 10800
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	selon le bulletin de pesage		§)
Charge utile			7500
Poids total	4400	4400	7500
Poids garantis	12,5 R 20	12,5 R 20	+)
Pneus	12 / 4,5	12 / 4,5	
Ply / bar	4860	4360	
Charge pour V max	90	90	
Jantes	11 x 20	11 x 20	
Gar poids remorquable avec/sans frein	mécanique 22000 / 1500		automatique -
Garantie poids de l'ensemble	29500		
Poids remorquable testé	10360 ++)		
Charge garantie sur le toit	200		
Vitesse maximale selon le constructeur	80		km/h
testée	km/h à t/min	au moteur	prise de force

Équipement	CR	(E) ou HCR (E)	
Feux de route	CR	(E) ou HCR (E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Cilignoteurs	av	1	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires			
Éclairage plaque	1/ combiné, à gauche		
Essuie-glace	2/ balais avec/BMTS lave-glace		
Avertisseurs	1/ HELLA s1 20 005 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	U N I M O G		U 1200
Homologation N°	CH	3821 21	
Carrosserie			
Places	total	2 ou 3	avant 2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie		CV-impôt 28,89
Poids total	7500	Cylindres	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* Transmission : livrable sur demande avec une boîte à 8 rapports (groupe de travail) et une boîte à 8 rapports (groupe de vitesses rampantes) et un convertisseur de couple hydraulique primaire.
- \*\* Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- \*\*\* Contrôle 2 circuits: partie hydraulique = contrôle du niveau avec lampe-témoin  
partie air comprimé = manomètre double avec lampe-témoin.
- + Variante de pneus : 10.5 R 20 14 PR charge 4410 (5,25) Vmax 80 km/h  
14.5 R 20 10 PR 4160 (3,00) 80 km/h  
14.5 R 20 18 PR 5450 (5,00) 90 km/h
- ↔ Charge remorquable : sera établie à l'immatriculation (LC du 26.02.79).
- § Les dimensions, les poids et l'équipement ainsi que le nombre de places seront établis à l'immatriculation.  
La roue de réserve ne doit pas dépasser sur le côté.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 02.09.82

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation

32) Camion  
(châssis)

U N I M O G

U 1 2 0 0 (424)

CH 3821 21

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 03.09.86 à Berne - SW

Variante du moteur : Valeurs d'émission 01.10.86 remplies

Type du moteur : OM 352 A VI

Puissance : 110 kW à 2600 /min.

Couple max. : 461 Nm à 1600 /min.

Service fédéral d'homologation

**Emissions du bruit**

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

(H) au passage  
dB/A(J) à l'arrêt  
dB/A min-1

(R) Remarques

OM 352 A VI

m8/16/24

6,53

84,0

74,0 1950

ac

**Emissions des gaz**

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km

(K) CO

(L) HC

(M) NO

(N) Ralenti  
CO min-1

Numéro-ATGE

**Emissions de fumée**

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

b = à min-1

b = à min-1

b = à min-1

(O+P) selon ECE-24

k = 0,24 à 2600 min-1

k = 0,28 à 2028 min-1

k = 0,78 à 1456 min-1

k = 0,24 à 2314 min-1

k = 0,40 à 1742 min-1

k = 1,32 à 1170 min-1

OM 352 A VI

(S) Bacharach 4,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Voiture de  
livraison /Camion  
(châssis)

U N I M O G

divers

CH 3821 ?1

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 08.01.1986 /3a

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres  
(code VIN)

Identification : numéro du châssis "WDB....."

Valable pour les nos d'homologation suivants : CH 3821 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22