

Genre du véhicule	Camion (châssis)	Marque de fabrication	UNIMOG	Type	U 1700 L ou U 1700 (435)	Fiche d'homologation N°	CH 3821 20
Constructeur	DAIMLER-BENZ-AKTIEGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D)						
Identification	sur la plaquette du constructeur "U 1700 L" ou "U 1700" (porte à faux du châssis plus court) devant le No du châssis "435 11. .0"						
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée, latéralement sur le tableau de bord						
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant						
Identification du moteur	"OM 352A.V/2" 2 plaquettes: à droite, latéralement sur le bloc, derrière pompe à injection + en haut sur le						
Importateur principal	ROBERT ASBI AG, Postfach, 8023 Zurich						couvercle des soupapes
Véhicule homologué	435 111 10 001 355						

Châssis							
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Moteur	MERCEDES-BENZ	Type	OM 352A, V/2
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique						
Transmission	méc. synchr., + boîte complémentaire + s.d. vitesses lentes						
Nombre de vitesses	8 ou 8x2 ou 8x3	Entraînement	toutes roues **)	Construction	en ligne	Temps	4
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues AR + s. pinces AR des roues AV						
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; libération mécanique par vis sur échappement, non progressif						
Frein d'arrêt							
Ralentisseur	manomètre dble + LT / contrôle niveau + LT						
Contrôle 2 circuits							
				Puissance en kW	124		
				DIN CV	168		
				Bruit à proximité	95	dB/A à 1 m	700 x Ø 200 mm 2850 *
				Silencieux	1= 700 x Ø 200 mm		
				Mesure des gaz	Bacharach 4,0 BOSCH noircissement 3,85 à 45 %		

Carrosserie	cabine semi-avancée						
Nombre de portes.	2	Indic. vitesse	tachygraphe	Poids	avant	arrière	total
Centres sécurité		Rétroviseurs	XXXXX / gauche / droite	Poids à vide			§)
Caie	1/280x170x150 mm	Attelage	sur demande	Charge utile			
Antivol				Poids total	5600	6800	11200
Nombre de places	2 ou 3 av	centre	ar	Dimens. pneus	13 R 22,5	13 R 22,5	(Variantes +)
Dimensions §)	intérieur	extérieur		Ply/bars	18 / 8,5	18 / 8,5	voir
Longueur	5185 ou 5395	Empattements	3250	Charge	7500	7500	remarques)
Largeur	2300	Essieu double	av	pour V max	105	105	
Hauteur	2740	Voie	av	Garantie poids remorqueable avec frein	15 700 kg ++)		
Porte à faux	lat.	Voies	av	Garantie poids remorqueable sans frein			
	av		ar	Garantie poids de l'ensemble			
	ar	Braquage ø	g	Poids remorqueable testé	12 800		
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	810 ou 1020		d	Vitesse maximale selon le constructeur	95 km/h		
				Vitesse maximale testée			

Equipelement §)	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ à gauche combinés	
Essuie-glace	2/ balais avec essuie lave-glace	
Avertisseurs	HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	U N I M O G U 1700 L ou U 1700		
Homologation N°	CH 3821 20		
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	28,89
Poids total	11200	Cylindrée	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 33,1 km/h (2100 t/min), M6, iA 6,38 = 84 dB/A.
- ***) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneus : 14.00 R 20 18 PR 8820 (7,00) V-max. 95 km/h voies AV + AR = 1840 mm
 12.00 R 20 18 PR 7500 (8,50) 105 km/h 1890 mm
 14.75/80 R 20 - 9700 (7,50) 100 km/h 1840 mm
 12.00 - 20 18 PR 7500 (8,25) 105 km/h 1890 mm
- ++) Poids remorquable admis : doit être établi à l'immatriculation (LC du 26.02.79).
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la roue de secours ne doit pas dépasser sur le côté.

Camion
(châssis)

U N I M O G

U 1700 L
U 1700

(435)

CH 3821 20

Fiche complémentaire

I

Complément du 03.09.82 à Zurich - Sta

à partir du No du châssis : 435 110 10 089 067

Type du moteur : "OM 352 A. LII/1"

Identification du moteur : "OM 352 A. LII/1" (la plaquette complémentaire sur le couvercle des soupapes est supprimée)

Mesure du bruit : conforme aux valeurs prescrites au 01.10.82 (voir FE)
mesure à l'arrêt: 77,0 dB/A à 2100 t/min

Mesure des gaz : ECE-24 / Bacharach = 4,0 (voir FE)

Frein de service: nouvelle répartition des circuits: circuit 1 = sur les roues avant
circuit 2 = sur les roues arrière

régulateur selon charge agissant sur les roues arrière

Empattement: variante : 3850 mm.

Voiture de
livraison /Camion
(châssis)

U N I M O G

divers

CH 3821 20

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 08.01.1986 /3a

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres
(code VIN)

Identification : numéro du châssis "WDB....."

Valable pour les nos d'homologation suivants : CH 3821 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22