

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	UNIMOG	U 1000 L (424)	CH 3821 19

Constructeur	DADLER-BENZ-AKTIEGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "U 1000 L"		
	devant le No du châssis "L 424 121 .0"		
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée, latéralement sur le tableau de bord		
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 352A, LIV/1" 2 plaquettes: à droite, latéralement sur le bloc, derrière pompe à injection + en haut sur le		
Importateur principal	ROBERT AEBI AG, Postfach, 8023 Zurich		
Véhicule homologué	L 424 121 10 001 805		

### Châssis

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique		
Transmission	méc. synchr. + boîte complémentaire + s.d. vitesses lentes		
Nombre de vitesses	8 ou 8x2 ou 8x3 Entraînement toutes roues **)		
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues AR + s.pinces AR des roues AV		
Frein auxiliaire	( à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; libération mécanique par vis		
Frein d'arrêt	( sur échappement, non progressif		
Ralentisseur	manomètre dble + LT / contrôle niveau + LT		
Contrôle 2 circuits			

Moteur	MERCEDÉS-BENZ		
Marque	en ligne		
Construction	D	Type	OM 352A, LIV/1
Carburant	eau	Temps	4
Refroidissement	97	Position	avant
Alésage	5672	Nombre cylindres	6
Cylindres	92	Course	128
Puissance en kW	125	CV-impôt	28,89
DIN	CV	à t/min	2600
Bruit à proximité	98	dB/A	à t/min
Silencieux	l = 700 x ø 200 mm		2750 *
Mesure des gaz	Bacharach 6,0		
	BOSCH noircissement 3,6 à 45 %		

### Carrosserie

Carrosserie	cabine semi-avancée		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	tachygraphe
Ceintures sécurité	Rétroviseurs		
Cale	1/280x170x150 mm		
Antivol	Attelage		

Nombre de places	2 ou 3	av.	centre	ar.
------------------	--------	-----	--------	-----

### Dimensions §)

Longueur	intérieur	extérieur	Empattements	3250
Largeur	2100		Essieu double	av. 1660 ar. 1660
Hauteur	2670		Voie	av. 1550 ar. 1660
Porte à faux	lat.	Voies		av. 1550 ar. 1660
	av.	1125		ar. 1550 d. 13200
	ar.	425		Braquage ø

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide			§)
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.	4000	4000	7500
Dimens. pneus	12,5 - 20	12,5 - 20	(Variantes +)
Ply/bars	12 / 3,5	12 / 3,5	voir
Charge	4000	4000	remarques)
pour V max	80	80	
Garantie poids remorquable avec frein			10 500 kg §§)
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			10 360 kg
Vitesse maximale selon le constructeur			79 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement §)			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-SI	(E)	
Feux stop	R-SI	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec/lave-glace		
Avertisseurs	HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués		

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	U N I M O G	U 1000 L	
Homologation			
N°	CH	3821 19	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	28,89
Poids total	7500	Cylindrée	5672

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 26,6 km/h (2670 t/min), M6, 1A 6,53 = 83,5 dB/A.
- \*\*\*) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variante de pneus : 9.00 - 20 14 PR 5000 (7,75) V-max. 105 km/h voies AV + AR = 1550 mm  
 10,5 - 20 14 PR 4160 (4,75) 80 km/h 1585 mm  
 12,5 R 20 12 PR 4000 (3,50) 80 km/h 1660 mm  
 14,5 - 20 10 PR 4000 (2,50) 80 km/h 1660 mm
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la roue de secours ne doit pas dépasser sur le côté.
- §§) Poids remorquable admis : doit être établi à l'immatriculation (IC du 26.02.79).

• Lieu et date de l'homologation Gaggenau, 11.06.79.

Service fédéral d'homologation

Camion  
(châssis)

U N I M O G

U 1000 L (424)

CH 3821 19

Fiche complémentaire I

Complément du 20.11.1981 /Ba

Variante du moteur : livrable au choix

Type du moteur : OM 352 A. VII

Puissance du moteur : 92 kW (125 CV/DIN) à 2600 t/min

Silencieux : 1 pot 700 x  $\phi$  200 mm

Mesures du bruit selon l'OCE: avec le vhc en marche; 26,6 km/h, M6, iA 6,53, 83,5 dB/A  
mesure à l'arrêt : 76,0 dB/A à 1950 t/min

Mesures de la fumée : BOSCH-noircissement = 3,4 à 1170 t/min /BACHARACH = 5,0

Voiture de  
livraison /Camion  
(châssis)

U N I M O G

divers

CH 3821 <sup>19</sup>..

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 08.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres  
(code VIN)

Identification : numéro du châssis "WDE....."

Valable pour les nos d'homologation suivants : CH 3821 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22