

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	UNIMOG	resp. U 1100 U 1100 L (416)	CH 3821 18

Constructeur DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7560 Gaggenau / D
 Identification sur la plaquette du constructeur = "416"
 devant le No du châssis = "416 14. 10" (U 1100) resp. "416 11.10 (U 1100 L) *)
 Plaquette constr à droite, en haut, sur l'auvent (dans le compartiment du moteur)
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement, sur le longeron, devant l'essieu avant
 Ident du moteur "OM 352 XIII" 2 plaquettes: à gauche, à l'AV latér, sur le bloc et en haut sur le couvercle des soupapes,
 Importateur princ. ROBERT AEBI AG, Abt. UNIMOG, Uraniastrasse 31/33, 8023 Zurich [soulever le capot, dans la cabine
 Véhicule homologué 416 141 10 02041 Signes fixes dans code du type 416 14. 10 resp. 416 11. 10

Chassis	Moteur	Marque	MERCEDES	Type	OM 352 XIII
Nombre d'essieux	2	Construction	en ligne	Temps	4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique (s.demande)	Carburant	D	Position	avant
Transmission	** mécanique synchronisée	Réfrigérant	eau	Nombre cylindr.	6
Nombre de vitesses	** 6/2x4/2x6/2x6+4	Alésage	97	Course	128
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, avec assistance par dépression, sur toutes les roues, sur demande: régulateur selon charge	Cylindrée	5672	CV-impôt	28,89
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service	Puissance en CV	110 DIN	à V/min	2800
Frein d'arrêt	mécanique, à disques, sur les roues arrière	Bruit à proximité	102,5 dB/A	à V/min	3100 +)
Ralentisseur	sur échappement, progressif (sur demande)	Silencieux	1= 570x230x120 mm		
Contrôle 2 circ	par contrôle du niveau avec témoin lumineux séparé	Mesure des gaz	Bacharach 3,0/ ECE-24		
		Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine semi-avancées (acier ou capote)			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	tachygraphe	Poids à vide	sel. bulletin pesage \$)		
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	de chaque côté	Charge utile			
Café	1/ 285x150x170	Attelage	sur demande	Poids total	6500		
Antivol	-			Garantie fabr.	4000	4000	6500
Nombre de places	2 av 2	centre	ar	Dimens. pneus	12,5 R 20	12,5 R 20	(Variantes ++)
Dimensions \$)	Int. 4520/4790/5290	Ext. 5290	Empettements 2900 / 3400	Ply / bar	12 / 4,0	12 / 4,0	voir
Longueur	2000			Charge	4000	4000	remarques)
Largeur	2325		Vole av 1625 ar 1625	pour V max	80	80	
Hauteur	990			Jantes	11 x 20	11 x 20	
Porte à faux	lat. av 630/900	Voies ar		Garantie poids remorquable avec frein	22000		
	ar	Braquage	g 11600 d 11800	Garantie poids remorquable sans frein	28500		
Distance volant - vers l'avant du véhicule				Garantie poids de l'ensemble	22000		
				Poids remorquable testé	22000		
				Vitesse maximale selon le constructeur	77,5 km/h		
				Vitesse maximale testée	km/h		

Équipement §)			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E) dans CR	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av	AV 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av	§)	ar
Feux complément.			
Eclairage plaque		1/ combiné à gauche	
Essuie-glace		2/ balais avec/sans lave-glace	
Avertisseurs		1/ Hella et 20005 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation			
Genre du véhicule	Camion		
Marque et type	UNIMOG	U 1100 resp. U 1100 L	
Homologation			
N°	CH	3821 18	
Carrosserie			
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	28,89
Poids total	6500	Cylindrée	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Modèles :

U 1100	=	416 141 10	(cabine acier / empattement 2900 mm /	porte à faux AR 630 mm)
U 1100	=	416 140 10	(capote 2900 mm /	630 mm)
U 1100 L	=	416 115 10	(cabine acier 2900 mm /	900 mm)
U 1100 L	=	416 114 10	(capote 2900 mm /	900 mm)
U 1100 L	=	416 117 10	(cabine acier 3400 mm /	900 mm)
U 1100 L	=	416 116 10	(capote 3400 mm /	900 mm)
- ***) Transmission : sur demande avec boîte complémentaire ou avec boîte complémentaire avec vitesses rampantes et lentes.
- Entretien : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage des différentiels AV + AR avec commande pneumatique.
- +) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 2100 t/min, M5, 1A 6,527 = 86 dB/A
ralentisseur = 48 km/h, M5, 2800 t/min = 85 dB/A.
- ++) Variante de pneus : 12,5 - 20 12 PR charge 4000 (3,5) V-max. 80 km/h) voies inchangées
14,5 - 20 10 PR 4000 (2,5) 80 km/h)
14,5 20 10 PR 4000 (3,0) 80 km/h)

§) Les dimensions, le poids, l'équipement et le dispositif de protection (sur le modèle avec capote) doivent être contrôlés à l'immatriculation; la fixation latérale pour la roue de réserve doit être démontée; les feux de gabarit AV dans les clignoteurs doivent être débranchés (sont trop éloignés du bord du véhicule).

Camion (châssis)

U N I M O G

U 1100
U 1100 L (416)

CH 3821 18

Fiche complémentaire I

Complément du 23.09.1982 - jak

Bruit : conforme selon les prescriptions au 01.10.82 avec les conditions suivantes :
- 2 écrans d'absorption, à gauche et à droite dans les passages des roues et 2 à gauche et à droite de la boîte de transmission, au-dessus du châssis

Bruit à l'arrêt : 77,0 dB/A à 2100 t/min

Voiture de
livraison /Camion
(châssis)

U N I M O G

divers

CH 3821 78

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 08.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres
(code VIN)

Identification : numéro du châssis "WDB....."

Valable pour les nos d'homologation suivants : CH 3821 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22