

| | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Camion (châssis) | UNIMOG | U 1000 (424) | CH 3821-17 |

Constructeur DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7560 Gaggenau / D
 Identification sur la plaquette du constructeur = "424"
devant le No du châssis = "424 121 0"
 Plaquette constr. à droite, dans l'entrée, latéralement, sur le tableau de bord
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement, sur le longeron, devant l'essieu avant
 Ident du moteur "OM 352 XVIII" 2 plaquettes: à droite, latér, sur le bloc, derrière la pompe à injection et en haut sur le
 Importateur princ. ROBERT AEBI AG, Abt. UNIMOG, Uraniastrasse 31/33, 8023 Zurich couvercle des soupapes
 Véhicule homologué 424 121 10 000315 Signes fixes dans code du type 424 121 0

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|---|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Chassis | | | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 | Marque | MERCEDES | Type | OM 352 XVIII |
| Direction | mécanique, avec assistance hydraulique | | | Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Transmission | *) mécanique synchronisée | | | Carburant | D | Position | avant |
| Nombre de vitesses | *) 8 / 2x8 / 3x8 Entraînement sur toutes roues | | | Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, sur toutes les roues | | | Alésage | 27 | Course | 128 |
| | régulateur selon charge | | | Cylindrée | 5672 | CV-impôt | 28,89 |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service | | | Puissance en CV | 95 DIN | à /min | 2600 |
| Frein d'arrêt | *) à ressorts, progressif, sur les roues arrière | | | Bruit à proximité | 102,5 dB/A | à /min | 2830 **) |
| Ralentisseur | sur échappement, non progressif (sur demande) | | | Silencieux | 1 = 570x230x120 mm | | |
| Contrôle 2 circ. | contrôle du niveau, lampe-témoin combinée | | | Mesure des gaz | Bacharach 3,5/Rosch noirissement 3,9 (1040 t/min) | | |
| | | | | Déparasitage | - | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|-------------|----------------|--|----------------------|-----------|----------------|
| Carrosserie | cabine semi-avancée | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | tachygraphe | Poids à vide | sel. bulletin pesage | | |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseur | de chaque côté | Charge utile | - | | |
| Cale | 1/ 285x150x170 | Attelage | sur demande | Poids total | 6800 | | |
| Antivol | - | | | Garantie fabr. | 4000 | 4000 | 6800 |
| Nombre de places \$) | 2 / 3 av 2 / 3 | | centre | Dimens. pneus | 12,5 - 20 | 12,5 - 20 | (Variantes ++) |
| Dimensions \$) | int. | ext. | | Ply / bar | 12 / 3,5 | 12 / 3,4 | voir |
| Longueur | | 4320 | Empattements | Charge | 4000 | 4000 | remarques) |
| Largeur | | 2100 | | pour V max | 80 | 80 | |
| Hauteur | | 2650 | Voie: ++) | Jantes | 11 x 20 | 11 x 20 | ++) |
| Porte à faux | lat. | | av | Garantie poids remorquable avec frein | 22000 | | |
| | av | 1070 | ar | Garantie poids remorquable sans frein | 28800 | | |
| | ar | 600 | Braquage | Garantie poids de l'ensemble | 22000 | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | g | Poids remorquable testé | 73 | | |
| | | | d | Vitesse maximale selon le constructeur | km/h | | |
| | | | | Vitesse maximale testée | km/h | | |

| | |
|--------------------|---|
| Équipement §) | |
| Feux de route | CR (E) |
| Feux de croisement | CR (E) |
| Feux de position | A (E) dans CR |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av AV 4 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av |
| Feux complément. | |
| Eclairage plaque | 1/ combiné à gauche |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | 1/ Hella el 20005 ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|----------------------|----------------|
| Genre du véhicule | Camion | |
| Marque et type | UNIMOG | U 1000 |
| Homologation | | |
| N° | CH 3821 17 | |
| Carrosserie | | |
| Places | total 2 / 3 | avant 2 / 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant D |
| Charge utile | sel. la carrosserie | CV-impôt 28,89 |
| Poids total | 6800 | Cylindrée 5672 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Transmission : sur demande boîte complémentaire ou boîte complémentaire avec vitesses rampantes.
- Entretien : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage des différentiels AV + AR avec commande pneumatique.
- ** Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 1950 t/min, M6, IA 6,527 = 85 dB/A
ralentisseur = 50 km/h, M7, 2850 t/min = 86 dB/A.
- + Frein d'arrêt : à ressorts, pression de service et de libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; libération mécanique par vis aux cylindres.
- ++ Variante de jantes et de pneus:

| | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-------|-----------|-------|--------|------------|--------|----------|-------|---------|
| jantes | 11 x 20 | pneus | 12,5 R 20 | 12 PR | charge | 4000 (5,0) | V-max. | 80 km/h | voies | 1660 mm |
| | 11 x 20 | | 14,5 - 20 | 10 PR | | 4000 (2,5) | | 80 km/h | | 1660 mm |
| | 11 x 20 | | 14,5 R 20 | 10 PR | | 4000 (3,0) | | 80 km/h | | 1660 mm |
| | 7,0 x 20 | | 9,00 - 20 | 14 PR | | 4050 (6,0) | | 100 km/h | | 1550 mm |
| | 7,0 x 20 | | 9,00 R 20 | 14 PR | | 4270 (6,0) | | 100 km/h | | 1550 mm |

§) Les dimensions, le poids, les places et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la fixation latérale pour la roue de réserve doit être démontée.

Camion
(châssis)

U N I M O G

U 1 0 0 0 (424)

CH 3821 17

Fiche complémentaire

I.

Complément du 13.06.79 à Gaggenau - Gau/PR

A partir du No du châssis : 424 121 .0 001814 livrable au choix:

Type du moteur : OM 352 A. LIV/1

Puissance du moteur : 92 kW (125 CV-DIN) à 2600 t/min.

Silencieux : 1 pot = 700 x ϕ 200 mm

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 26,6 km/h, (1950 t/min.), M6, iA 6,527 = 83,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 98,0 dB/A à 2750 t/min.

Mesures de la fumée : Bacharach = 6,0 / BOSCH-noircissement = 3,6 à 45 ‰.

Poids remorquable admis : 10'000 kg (circulaire du 26.02.1979).

Berne, 15.01.81 / Silencieux

Complément du 20.11.1981 /Ba

Variante du moteur : livrable au choix

Type du moteur : OM 352 A. VII

Puissance du moteur : 92 kW (125 CV/DIN) à 2600 t/min

Silencieux : 1 pot 700 x \emptyset 200 mm

Mesures du bruit selon l'OCE: avec le vhc en marche; 26,6km/h, M6, iA6, 53,83,5 dB/A
mesure à l'arrêt : 76,0 dB/A à 1950 t/min

Mesures de la fumée : BOSCH-noircissement = 3,4 à 1170 t/min /BACHARACH = 5,0

Camion
(châssis)

U N I M O G

U 1 0 0 0 (424)

CH 3821 17

Fiche complémentaire

I.

Complément du 13.06.79 à Gaggenau - Gau/PR

A partir du No du châssis : 424 121 .0 001814, livrable au choix:

Type du moteur : OM 352 A. LIV/1

Puissance du moteur : 92 kW (125 CV-DIN) à 2600 t/min.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 26,6 km/h, (1950 t/min.), M6, iA 6,527 = 83,5 dB/A
à proximité de l'échappement: 98 dB/A à 2750 t/min.

Mesure des gaz : Bacharach = 6,0 / BOSCH noircissement = 3,6 à 45 %

Poids remorquable admis : 10'000 kg (circulaire du 26.2.1979)

Remplace complément du 13.6.1979
poids remorquable admis

Voiture de
livraison /Camion
(châssis)

U N I M O G

divers

CH 3821 ..

17

FICHE SYNOPTIQUE I (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 08.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres
(code VIN)

Identification : numéro du châssis "WDE....."

Valable pour les nos d'homologation suivants : CH 3821 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22