

Voit. de livraison (châssis)	UNIMOG	403 No de châssis 403.123-10-003'655 et s.	CH 3821 11
---------------------------------	--------	--	------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "403" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur l'auvent

"403.122-10" = avec capote rabattable) préfixe au no du châssis
 "403.123-10" = avec cabine métallique)

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant sur le côté du longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 314 IV" à gauche, à l'avant sur le bloc, plaquette rivée
 Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) Importateur R. AEBI AG Abt. Unimog, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>4</u> roues Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. 2 circ. assist. air compr. disques, régulat.</u> Frein auxiliaire <u>méc. à disques</u> <u>selon charge</u> Frein stationn. <u>sur les roues AR</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>6 ou 4x2 *</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>sel. demande</u> vitesse max. <u>62</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>OM 314 IV</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>97</u> Course <u>128</u> Cylindr. <u>3783</u> cm ³ CV-impôt <u>19,26</u> CV-puiss. <u>68</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m
--	---

CARROSSERIE Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Brult <u>82</u> dB (A) à <u>2350</u> t/m Amortissement brutt <u>1 silencieux</u> <u>573x115x233</u>
--	---

DIMENSIONS	§	Voie	AV	AR	MILIEU	ARRIERE	TOTAL	§
Diam. braquage			<u>1555</u>	<u>1555</u>	<u>ou (1620)</u>			
			<u>G 10,2</u>	<u>DR 9,90</u>				
Empattement		<u>2380</u>						
		Dimensions ext.	Dimensions int.					
Longueur		<u>3900</u>						
Largeur		<u>2160</u>						
Hauteur		<u>2325</u>						
Porte à faux		AV <u>1020</u>						
		AR <u>500</u>						
		lat. _____						

() = Voie AV+AR avec pneus 12,5-20

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	§
A vide	<u>selon carrosserie</u>				
Charge util.	<u>selon carrosserie</u>				
Total					
Garantie fabr.	<u>2500</u>		<u>2500</u>	<u>3500</u>	
Dimens. pneus	<u>10.5-20</u>	<u>6 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>2540</u>	<u>(2,25)</u>	<u>2540</u>	<u>(2,25)</u>	<u>80</u>
Poids maxi remorquable	<u>16000</u> kg				

Variante de pneus: 12.5-20 8PR 3400 (2,25) 80 km/h

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit §)

Avertisseur électrique (1 ton) 96 dB/A

Essuie-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1 de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition III

AV -lat. 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. -

Cale d'arrêt: 1/ 285x150x170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type UNIMOG 403

Homologation n° CH 3821 11

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 19,26

Charge utile sel. carr. Cylindrée 3783 cm³

Poids total 3500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 403.123-10- 003'587

*) Transmission: sur demande 6 + 6 intermédiaires + 4 rampantes + 4 vitesses lentes

Modifiés par l'importateur:

- les crampons sous la cale doivent être supprimés
- les ailes arrières doivent recouvrir la surface de roulement des pneus vers l'arrière jusqu'à 10 cm au-dessus du centre de l'essieu
- les feux de gabarit doivent être montés à 10 cm maximum du bord du véhicule.

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Remplace FH CH-3821 11 du 30.7.73.
frein aux., type moteur, variante voie

Gaggenau, 5.6.73
Thun, 30.7.73

(17.1.75.) (12.02.75)

Voiture de
livraison (châssis)

U N I M O G

4 0 3

CH 3821 11

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 3.3.76 à Gaggenau - St

A partir du No de châssis 403 123 10 004 209

Moteur : OM 314 VIII, puissance 63 CV-DIN à 2150 t/min, bruit 82 dB/A à 2280 t/m

Insonorisation : 1 silencieux 570 x 236 x 116 mm

Mesure des gaz : BOSCH = noircissement 3,2.

La roue de réserve ne doit pas dépasser sur le côté; doit être transportée différemment.

Variantes de pneus: 10.5 - 20 = voies 1555 mm largeur 2000 mm

12.5 - 20 1625 mm 2040 mm

14.5 - 20 1625 mm 2040 mm

Poids remorquable garanti, remorque avec frein: 22'000 kg.

Complément du 19.07.76 - Gau (Thoune, essais sur route, le 14.06.76)

à partir du No de châssis: 403.123 10 003 655

Charge admissible sur le timon: décision du DFJP du 09.07.76:

En dérogation de l'art. 37, al. 3, OCE, la charge admissible sur le timon peut être de 1000 kg:

- la distance centre de l'essieu AR et centre attelage ne doit pas dépasser 450 mm;
- la charge admissible sur le timon doit être garantie à 1000 kg minimum;
- les prescriptions concernant la charge sur l'essieu guidé (art. 73, al. 1, OCR), doivent toujours être respectées.