

Genre du véhicule Tracteur de semi-remorque	Marque U N I M O G	Type 4 1 6 . . .	Fiche d'homologation n° CH 3821 02
---	------------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "416" devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur à droite
à l'avant en haut sur l'auvent

"OM 352 V" ou "OM 352 VIII" = type du moteur +)

Ab Chassis-Nr **416.....000'913**

Numéro du châssis frappé **a droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette**

Signe d'identification du moteur frappé **à droite, en bas sur carter de vilebrequin**

Constructeur **DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D)** Importateur **Robert Aebi AG, Zurich**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service <u>hydraul. assist. p. air comprimé, à exp. interne</u>	Type <u>OM 352 V ou OM 352 VIII</u>
Frein auxiliaire) <u>Ralentisseur -</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>méc. exp. int. r.AR</u> Frein pr. rem. <u>air comprimé</u>	Alésage <u>97</u> Course <u>128</u>
Transmission <u>méc. toute synchron. **)</u> Nombre vit. <u>6 **)</u>	Cylindr. <u>5672</u> cm ³ CV-Impôt <u>28,90</u>
Blocage differ. <u>AV + AR</u> Crochet rem. <u>sel. dem.</u> Vitesse max. <u>env. 65</u> km/h	CV-puiss. <u>+</u> (DIN) <u>à 2550</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>86</u> dB (B) <u>à 2800</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2 pots</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	1602	AR	1602
	Diam. braquage	G	11,5	DR	11,5
Empattement	<u>2900</u> / (/ /)				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>4107</u> *)				
Largeur	<u>2000</u>				
Hauteur	<u>2365</u>				
Porte à faux	AV <u>950</u>				
	AR <u>600</u>				
	lat. _____				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide				
Charge utile	A établir lors de l'examen			
Poids total	individual <u>6500</u>			
Garantie fabr.	<u>3600</u>	<u>3800</u>	<u>6500</u>	
Dimeas. pneus	<u>12.5-20 10 Ply ou 10.5-20 10 Pl</u>			
Charge p. essieu	<u>3700 (3.0)</u>	<u>3600 (3.75)</u>		
	de l'ensemble <u>30000</u> kg ***)			
Poids max. autorisé				
Pneus sur demande	<u>: 10.5-20/10-20 10 Ply</u>			
Charge	<u>: 3600 kg à 3,75 att</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
 Feux de route 2/ BOSCH Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2 ds. phares
 Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace -
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche, comb. Plaque forme haute normale
 Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [tachygraphe
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre: Tracteur de semi-remorque
 Marque & type UNIMOG 416
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3821 02
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
pesage CV 28,90
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5672 cm³
 Poids total 6500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Modèles : 416.126 = Toit bâché - 416.127 = Cabine fermée
- **) Transmission : Sur demande, avec boîte de présélection = 20 vitesses
- ***) Démarrage en côte de 15 % = 21,3 t. (remorque 15,5 t) = suffisant
- +) Type du moteur et puissance : Modèle 352.903 = 90 CV/DIN - Modèle 352.984 = 80 CV/DIN
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Remplace FH CH 3821 02 du 20.2.1969
 Modification garanties du constructeur
 Carte complémentaire subsiste sans
 changement

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 19.9.1967 (20.2.1969)
(16.12.1970)

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Tracteur à sellette	U N I M O G	4 1 6 . . .	CH 3821 02

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 16.3.1970 - Gw

Atténuation du bruit : Ce type de véhicule sera équipé à l'avenir également d'un pot d'échappement de 580 x 240 x 130 mm (dessin 0443 00 4604)
Orifice de sortie à gauche devant la roue arrière 58 mm \emptyset

Bruit : 84 dB/A à 3000 t/min.

Expertise de contrôle du 16.3.1970 à Berne s. vhc. n° de châssis : 416.123-10-003'896