

|                                    |                         |                       |  |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule<br><b>Camion</b> | Marque<br><b>UNIMOG</b> | Type<br><b>416...</b> | Fiche d'homologation n°<br>CH <b>3821 01</b> |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--|

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "416" devant le No du châssis + sur plaquette du constructeur à droite à l'avant en haut sur l'auvent

"OM 352 V" ou "OM 352 VIII" = type du moteur ++)

A partir du n° de châssis 416.....-000'913

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé à droite, en bas sur carter de vilebrequin

Constructeur **DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D)** Importateur **Robert Aebi AG, Zurich**

|  |  |
|--|--|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement s. ttes roues             | <b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>         |
| Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>  | Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>diesel</u>               |
| Frein de service <u>hydraul. assisté, p. air comprimé, à exp. interne</u>                                | Type <u>OM 352 V ou OM 352 VIII</u>                        |
| Frein auxiliaire ) Ralentisseur <u>-</u>   | Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>                 |
| Frein stationn. ) <u>méc. exp. int. r. AR</u> Frein pr. rem. <u>air comp. 2 cond. indir.</u>             | Alésage <u>97</u> Course <u>128</u>                        |
| Transmission <u>méc. toute synchron. **)</u> Nombre vit. <u>6 **</u>                                     | Cylindr. <u>5672</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>28,90</u> |
| Blocage differ. <u>AV + AR</u> Crochet rem. <u>sel. demande</u> Vitesse max. <u>env. 65</u> km/h         | CV-puiss. <u>++</u> (DIN) à <u>2550</u> t/m                |
| <b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine semi-avancée</u> Nombre portes <u>2</u>                               | Refroidissement <u>eau</u>                                 |
| Toit couvert <u>-</u>  | Bruit <u>86</u> dB (B) à <u>2800</u> t/m                   |
| Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u> | Amortissement bruit <u>2 pots</u>                          |

|                   |                                |                 |                |                     |   |                 |             |                    |
|-------------------|--------------------------------|-----------------|----------------|---------------------|---|-----------------|-------------|--------------------|
| <b>DIMENSIONS</b> | Vote                           | AV <u>1602</u>  | AR <u>1602</u> | <b>POIDS</b>        | Avant                                   | Milieu          | Arrière     | TOTAL              |
| Diam. braquage    | G <u>11.5</u>                  | DR <u>11.5</u>  |                | A vide              |   |                 |             |                    |
| Empattement       | <u>2900</u> / ( / / )          |                 |                | Charge utile        | <u>selon carrosserie</u>                |                 |             |                    |
| Longueur          | Dimensions ext. <u>4107</u> *) | Dimensions int. |                | Poids total         |   |                 |             | <u>6500</u>        |
| Largeur           | <u>2000</u>                    |                 |                | Garantie fabr.      | <u>3600</u>                             |                 | <u>3800</u> | <u>6500</u> +)     |
| Hauteur           | <u>2365</u>                    |                 |                | Dimens. pneus       | <u>12.5-20 10 Ply ou 10.5-20 10 Ply</u> |                 |             |                    |
| Porte à faux AV   | <u>950</u>                     |                 |                | Charge p. essieu    | <u>3700 (3,0)</u>                       |                 |             | <u>3600 (3.75)</u> |
| AR                | <u>600</u>                     |                 |                | de l'ensemble       |   | <u>30000</u> kg |             | ***)               |
| lat.              |                                |                 |                | Pneus sur demande : | <u>10.5-20/10-20 10 Ply</u>             |                 |             |                    |
|                   |                                |                 |                | Charge garantie     | <u>: 3600 kg à 3,75 atü</u>             |                 |             |                    |



Genre du véhicule  
Camion

Marque  
UNIMOG

Type  
416 . . .

Fiche d'homologation n°  
CH 3821 01

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Complément du 16.3.70 - Gw

Echappement : Ce type de véhicule sera équipé à l'avenir également d'un pot d'échappement de 580x240x130 mm (dessin 0443 00 4604)  
Orifice de sortie à gauche devant la roue arrière 58 mm  $\phi$

Bruit : 84 dB/A à 3000 t/min.

Expertise de contrôle du 16.3.70 à Berne s.vhc. No de châssis : 416.123-10-003'896

Complément du 2.11.71 - Ro

A partir du No de châssis: 416.123-10-001061

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, expansion interne, assistance par air comprimé sur toutes les roues.

Dimensions extérieures : longueur = 4500 mm  
largeur = 2100 mm  
hauteur = 2250 mm  
porte à faux AV = 1000 mm  
AR = 600 mm

Moteur : identification: frappée à droite, latéralement sur le bloc-moteur.

Feux : feux de route : 2/CR (E)  
feux de croisement: 2/CR (E)  
feux de gabarit : AV/latéralement 2/SWF 43337 R7 (E)  
feux arrières : 2/R-S1 (E)  
feux stop : 2/R-S1 (E)  
clignoteurs : 4/avec lampe-témoin, disposition III  
AV/latéralement: 2/SWF 43337 R6 (E), AR=2/2a (E)  
catadioptrés : 2/I (E)