

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
monoaxe agricole		R A P I D		R e x Basco 143331		année 1962	N° 3'8 2 0 -A
Caractéristiques "REX BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils							
Carburant				essence		Nombre de cylindres	
						1	
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH					
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter du ventilateur, plaquette rivée					
Type du moteur		143331					
Position du mot.		arrière Frein-moteur					
Cylindrée		231 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		3	
Entraînement		avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,48	
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		10 *)	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, sur essieu (essieu rigide)					
Frein d'arrêt		le même avec cliquet					
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				175	Dimension	4,00-8	
Charge utile					Charge pneu	190	
Total						2 Ply	
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		BASCO	
Alésage		69,86		Course		60,32	
						C.V. frein 4,5 DIN	
						C.V. impôts 1,177	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					



Genre du véhicule <b>monoaxe agricole</b>		Marque de fabrique <b>R A P I D</b>		Type <b>R e x Basco 143331</b>		Modèle année <b>1962</b>	Bordereau-type N° <b>3'8 2 0 -A</b>	
Caractéristiques "REX BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffret à outils								
				Carburant	essence		Nombre de cylindres	<b>1</b>
Constructeur du châssis <b>RAPID Motormäher AG, Dietikon / ZH</b>								
N° du châssis frappé <b>à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette</b>								
N° du moteur frappé <b>à gauche sur le carter du ventilateur, plaquette rivée</b>								
Type du moteur <b>143331</b>								
Position du mot.		<b>arrière</b>		Frein-moteur				
Cylindrée	<b>231</b>	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>mécanique</b>		Treuil/Cabest.		Longueur	<b>1'800</b>	
Refroidissement	<b>air(turbo)</b>		Nombre vit. avant	<b>3</b>	Crochet rem.		Largeur	<b>750</b>
Entraînement	<b>avant</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		<b>3,48</b>	Voie avant	<b>425</b>	Hauteur	<b>1'050</b>
Nombre d'axes	<b>1</b>	Vitesse en prise dir.		<b>10 *</b>	Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	<b>2</b>	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein de service <b>mécanique, à expansion interne, sur essieu (essieu rigide)</b>								
Frein d'arrêt <b>le même avec cliquet</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			<b>175</b>	Dimension	<b>4.00-8</b>		Longueur	
Charge utile				Charge pneu	<b>190</b>		Largeur	
Total					<b>2 Ply</b>		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction:		<b>à mancherons</b>		Marque du moteur		<b>BASCO</b>	C.V. frein	<b>4,5 DIN</b>
Alésage		<b>69,86</b>		Course		<b>60,32</b>	C.V. impôts	<b>1,177</b>
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 1/ projecteur à diffusion en largeur BOSCH **)	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur <b>cornet</b>
Réflecteurs 1/ vers 1'AV (blanc) $\varnothing$ 75 mm	Rétroviseur
vers 1'AR (rouge) $\varnothing$ 75 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.    6    Volts	
Mesure du bruit       B1    bB à   3'000 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Régulateur : Plomb au régulateur non-indispensable selon art. 7 chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés, même à plein gaz.
- \*\*) Eclairage : Feu de position avec 4 batteries à 1,5 V comme source de courant (ampoule 2 W/6 V), pour les véhicules livrables jusqu'à fin 1962 (numéros de cadre entre 6'356 et 10'254), admis selon décision du DFJP du 7.8.62.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3. / 8.8.62

La Commission d'expertise-type