

Camion (châssis)	Marque UNIC	Type IZOARD P 270 A2. *)	Fiche d'immatriculation n° CH 3820 07
MOYENS D'IDENTIFICATION "IZOARD 270 V8" à l'avant à gauche sur grille du radiateur. "P 270 A2." devant No du châssis et sur plaquette du constructeur derrière grille du radiateur			
Numéro du châssis frappé _____ à droite, sur longeron, derrière jumelle de ressort arrière Signe d'identification du moteur frappé "M62S" à l'avant à droite latéralement sur bloc-moteur Constructeur <u>F F S A Division UNIC, Suresnes</u> Importateur <u>Garage Kurve, Bubendorf BL</u>			
CHASSIS		MOTEUR	
Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Genre <u>V 8</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u>	Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>UNIC</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>2-circuits, air comprimé, expansion interne</u>		Type <u>M 62 S</u>	
Frein auxiliaire <u>circ.1+2 du frein de serv.</u>	Ralentisseur:s/éch.	Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn. <u>air compr.av.verrou méc.</u>	[non réglable]	Alésage <u>119</u>	Course <u>121</u>
Transmission <u>méc.synchronisée</u>	Nombre vit. <u>2 x 4</u>	Cylindr. <u>10766</u> cm ³	CV-Impot <u>54,83</u>
Blocage differ. <u>S.demande</u>	Crochet rem. <u>-</u>	CV-puiss. <u>242</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m	
Vitesse max. <u>75/91</u> km/h		Refroidissement <u>eau</u>	
CARROSSERIE		Bruit <u>86</u> dB (A) à <u>2800</u> t/m	
Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>	Amortissement bruit +) <u>1</u> pot	
Toit ouvert <u>-</u>		<u>1000x200</u>	
Nombre de places : Total <u>2</u> sur demande <u>3</u> ; AV <u>2</u> sur demande <u>3</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie <u>AV 2013</u>	AR <u>1833</u>	Avant	Milieu
Diam. braquage <u>G §)</u>	DR <u>§)</u>	Arrière	TOTAL
Empattement <u>*)</u>		<u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext.	Dimensions int.	Charge utile	<u>selon carrosserie</u>
Longueur <u>*)</u>		Poids total	<u>16000</u>
Largeur <u>2460</u>		Garantie fabr.	<u>6500</u> <u>13000</u> <u>19000</u>
Hauteur <u>2800</u>		Dimens. pneus	<u>12.00-20 X Multiply</u>
Porte à faux AV <u>1400</u>		Charge p. essieu	<u>6860</u> (<u>6.75</u>) <u>13200</u> (<u>7.0</u>)
AR <u>*)</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi	<u>35'000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique S.f. route

Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit 2/ A (E) Feux de brouillard 2/ BOSCH K8252

Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 3/électr. (2-vitesses) Lave-glace oui

Feux arrière 2/WBC CH 1013302 Catadioptrés 2/ WEGU

Feux stop 2/WBC CH 1013302 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb.av. feux AR Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h VDO

Indic. direction clign. 6

AV 2/1(E) bl. latér. 2/4-5(E)b+rar 2/WBC CH 1 0133 02

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt : 310 x 170 x 300 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type UNIC IZOARD P 270 A2. *)

Homologation n° CH 3820 07

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)

Poids à vide Carburant D

cv 54,83

Charge utile Cylindrée 10766 cm³

Poids total 16'000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = P270A2L-295034

§) Equipement et braquage : à contrôler lors de l'immatriculation.

*) Modèles :

	empattement	longueur	porte à faux AR
A 2 C	3400	5785	985
A 2 C	4000	7050	1650
A 2 N	4750	8300	2150
A 2 L	5200	9120	2520

+) Atténuation du bruit : coffrage du moteur enduit de 30 mm de caoutchouc-mousse; ouvertures des garde-boue garnis sur les côtés de pattes de caoutchouc et de feutre.

Décélération et démarrage en côte de 16% avec un poids total de 19 t = bon.

Lieu et date de l'expertise
 Berne, 28.4./ 11.6./ 16.7.71
 Füllinsdorf, 13.8.71

La commission d'expertise

ck