Camion (châssis)	Marque UNIC	Type IZOARD P:220 A	Fiche d'homologation n° CH 3820 06					
MOYENS D'IDENTIFICATION "IZOARD 220" à l'avant à gauche sur grille du radiateur "P 220 A." devant No du châssis et sur plaquette du constructeur sur caisson devant pot expansion sous grille frontale Numéro du chassis frappé sur longeron de droite, derrière support arrière de ressort Signe d'identification du moteur frappé "L 53 S" à l'avant à droite latéral vers plaquette du construct. Constructeur F F S A Division UNIC 92 Suresnes(F)/Importateur: Garage Kurve, Bubendorf /BL								
CHASSIS Nombre d'essieux Direction à gauch Frein de service 2-circu Frein auxiliaire circ. 1+2 Frein stationn ^t , air comp Transmission méc. sync	x 2 Nombre de roues 6 Entrair ne Assistance uits, air comprimé, exp	hydraulique ansion interne s/échappement(sanue [palier habre vit. 2 x 4	MOTEUR Genre en ligne Temps 4 Marque UNIC Carbur. D Type L 63 S Position avant Nombre cyl. 6 Alésage 125 Course 121 Cylindr. 8910 cm3 CV-Impot 45,38 CV-pulss. 196 (DIN) 2 2600 t/m					
	abine avancée Note ouvert 2 sur demande 3; AV 2 su	Refroidissement eau Bruit 85 dB (A) à 2700 t/m Amortissement bruit +) 1 pot 900x150 mm Ø /sortie 70 mm Ø						
	AV 2013 AR 1833 ge G §) DR §) t. Dimensions int.	POIDS A vide Charge utile Poids total Garantie fabr. Dimens. pneus Charge p. essi	Avant Milieu Arrière TOTALselon_carrosserieselon_carrosserie16000 6500					

	Equipement électrique		INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION			
Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique 5, f. route			Genre du véhicule Camion			
Feux de croisement 2/CR			Marque & type UNIC IZOARD P 220 A. *)			
Feux de gabarit 2/A						
Avertisseur 1/électr.+1		Homologation no CH 3820 06				
Essuis-glace 3/électr.	(2 <u>-vitesses)</u> Lave-	giace oui	Forme de la carr.			
Feux arrières 2/WBC CH	1013302 Catadioptres	S/MEGU				
Feux stop 2/WBC CH 1013302 Feux de recui -			Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)			
Eclair. plaque contrl/comb.av.feux AR Plaque forme haute/ANTANTE						
Rétroviseur <u>2/extérieurs</u> Indic. vitesse km/h VDO			Charge utile Cylindrée 8910 cm ³			
Indic. direction clign. 6			-Poids total 16000 Poids do			
Av 2/1 (E) blanc late	er. 2/4-5(E)b+na 2/	or. l'ensemble				
Avert, clign. Oui	Lampes de trava	il				
Cale d'arrêt : 310x	c170x300 mm		· •			
·		de châssis du	vhc. expertisé = P220AL 225 253			
·	ON ET CONDITIONS: No		vhc. expertisé = P220AL 225 253 matriculation.			
REMARQUES, MODIFICATION	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle	r lors de l'im				
REMARQUES, MODIFICATION §) Equipment + bra *) Modèles :	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle	r lors de l'im	matriculation.			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400.	r lors de l'im <u>longuour</u> 5785 7050	matriculation. porte à faux AR			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN	ONET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750	r lors de l'im <u>longuour</u> 5785 7050 8300	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150			
REMARQUES MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200	r lors de l'im <u>longueur</u> 5785 7050 8300 9120	matriculation. porte à faux AR 1650 2150 2520			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL +) Atténuation du 1	on et conditions: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200 oruit: l'intérieu	r lors de l'im longueur 5785 7050 8300 9120 ridu capot est	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150 2520 habillé de matière anti-bruit; les			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL +) Atténuation du brack parties latérale	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200 bruit: l'intérieurs des des ouvertures de	r lors de l'im longueur 5785 7050 8300 9120 r:du capot est es garde-bous	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150 2520 habillé de matière anti-bruit; les sont garnies de bavettes en caout-			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL +) Atténuation du brack parties latérale	on et conditions: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200 oruit: l'intérieu	r lors de l'im longueur 5785 7050 8300 9120 r:du capot est es garde-bous	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150 2520 habillé de matière anti-bruit; les sont garnies de bavettes en caout-			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL +) Atténuation du brack parties latérale	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200 bruit: l'intérieurs des des ouvertures de	r lors de l'im longueur 5785 7050 8300 9120 r:du capot est es garde-bous	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150 2520 habillé de matière anti-bruit; les sont garnies de bavettes en caout-			
REMARQUES, MODIFICATION \$) Equipment + brack *) Modèles : AC AC AN AL +) Atténuation du brack parties latérale	ON ET CONDITIONS: No aquage: à contrôle empattement 3400 4000 4750 5200 bruit: l'intérieurs des des ouvertures de	r lors de l'im longueur 5785 7050 8300 9120 r:du capot est es garde-bous	matriculation. porte à faux AR 985 1650 2150 2520 habillé de matière anti-bruit; les sont garnies de bavettes en caout-			

Berne, 28.4.71/Frenkendorf, 8.7.71 Fullinsdorf, 10.9.71

Camion	Marque					
(châssis)		U	N	Ι	C	

IZOARD P 220 A.

Fiche d'homologation no CH 3820 06

CARTE COMPLEMENTAIRE

Complément du 15.11.71: St/Br

Sur demande: Feux AR : WBC CH 1 0133 03 rouge

Feux stop : WBC CH 1 0133 03 rouge Clignoteurs AR: WBC CH 1 0133 03 orange