

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque UNIC	Type Izoard P 270 A .	Fiche d'homologation n° CH <u>3820 03</u>
--	-----------------------	---------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Izoard 270" sur paroi avant
"P 270 A" devant le No châssis + sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AR sur longeron + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "M 62 S" à droite, à l'avant sur bloc, plaquette rivée
 Constructeur FFSA Division UNIC, Fresnes (F) Importateur Garage Kurve, Bubendorf (BL)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, à exp.interne</u> Frein auxiliaire <u>air comp. exp.int. AR Ralentisseurs, échappement **)</u> Frein stationn ^t . <u>à cliquet exp.int. AR Frein pr. rem. air comp. 2-cond</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4 x 2</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>sel.demande</u> Vitesse max. <u>70-95</u> km/h	MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>UNIC</u> Carbur. <u>diesel</u> Type <u>M 62 S</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>119</u> Course <u>121</u> Cylindr. <u>10766</u> cm ³ CV-Impot <u>54,83</u> CV-puiss. <u>240</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (B) à <u>2800</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>1000x200 Ø</u>
---	---

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS

Diam. braquage	Vote	AV <u>2013</u>	AR <u>1832</u>
		G <u>*</u>	DR <u>*</u>
Empattement	*)	(/ / /)	
	*)	(/ / /)	
Longueur	*)		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>2705</u>		
Porte à faux	AV <u>1477</u>		
	AR <u>*</u>		
	lat. _____		

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	*)	*)	*)	*)
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>12.00-20 X</u>			
Charge p. essieu	<u>75000</u>		<u>15000</u>	
Poids maxi	de l'ensemble			<u>35000</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ MARCHAL Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard s.demande

Avertisseur 1/électr. 1/air compr. Niv. sonore 92 dB/B)

Essuie-glace 3/ électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur 2/ extérieur Indic. vitesse km/h+ _____

Indic. direction clign. 4 (tachygr. _____)

AV blanc latér. _____ AR rouge

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type UNIC P 270 A . *

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3820 03

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant diesel
pesage cv 54,83

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 10766 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
P 270 A C	3900 mm	6877 mm	1500 mm		14,0 m	3745	2220	5965
N	4570	8017	1970		17,2	3900	2455	6355
L	5550	9392	2365		19,0	3970	2535	6505

évent. avec empattement 5200 mm. §)

**) Ce vhc. sera plus souvent équipé d'un ralentisseur (frein à courant de Foucault)

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Remplace FH CH 3820 03 du 10.6.1968
 Elimination de la remarque concernant
 les phares supérieurs

Lieu et date de l'expertise
Bâle, 10.6.68 (3.3.70)

La commission d'expertise