

Genre du véhicule	Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - Basco 14 FB Remorque 500		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 9-B	
Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils													
Carburant										essence	Nombre de cylindres		1
Constructeur du châssis													
RAPID Motormäher AG, Zurich													
N° du châssis frappé													
à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette													
N° du moteur frappé													
à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée													
Type du moteur													
14 FB													
Position du mot.													
arrière Frein-moteur													
Cylindrée													
233 cm³ Frein de remorque													
Temps													
4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.													
Refroidissement													
air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.													
Entraînements													
s.les roues AVVitesse en 1" 3,48 Voie avant 425													
Nombre d'axes													
2 Vitesse en prise dir. 10,7 Voie arrière 1'200													
Nombre de pneus													
4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 5.50/5.50													
Frein à pied													
mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) av. dispositif													
Frein à main													
mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant) d'arrêt													
Poids													
avant arr. total Pneumat. avant arr.													
A vide 190 90 280 Dimension 4.00-8 4.00-12													
Charge utile Charge pneu 190 305													
Total 2 Ply 4 Ply													
Gar. de fabr.													
Dimensions int. en mm													
Longueur 1'460													
Largeur 960													
Hauteur													
Haut. ridelles 220													
Poids max. garanti pr. train routier													
Nombre de portes													
Porte à faux arr. 580													
Direction:													
à mancherons Marque du moteur BASCO C.V. frein 5,00 DIN													
Alésage													
66,674 Course 66,674 C.V. impôts 1,18													
Forme de la carrosserie													
pont ouvert avec ridelles													
Nombre de places: total													
1 (avant milieu arr.) Places debout													
Siège arrière													
Side-car													

Phares: marque				Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85		
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75		
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75		Essuie-glace
Feux arrières				Avertisseur cornet
Réflecteurs				Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts	/volant magnétique 20 W (modèles anciens 16 W)	
Mesure du bruit	81	bB à	3'220 t/min (nombre de tours au régulateur)	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)
Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20/km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - Basco 14 FB Remorque 500		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 9-B				
Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils																
Carburant										essence			Nombre de cylindres	1		
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Zurich														
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette														
N° du moteur frappé		à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée														
Type du moteur		14 FB														
Position du mot.		arrière Frein-moteur														
Cylindrée		233 cm ³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm				
Temps		4		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.				Longueur		3'640		
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.				Largeur		750/1'390		
Entraînements s. les roues AV		Vitesse en 1"		3,48		Voie avant		425				Hauteur		1'050		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		10,7		Voie arrière		1'200			Empattement		2'720	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.50/5.50						Porte à faux arr.		600		
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) av. dispositif														
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant) d'arrêt														
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		190		90		280		Dimension		4.00-8		4.00-12		Longueur		1'460
Charge utile								Charge pneu		190		305		Largeur		960
Total										2 Ply		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.														Haut. ridelles		220
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.		580		
Direction:		à mancherons				Marque du moteur		BASCO		C.V. frein		5,00		DIN		
Alésage		66,674				Course		66,674				C.V. impôts		1,18		
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles														
Nombre de places: total		1		(avant milieu		arr.)				Places debout				
Siège arrière		Side-car														

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 85	
	1/ réflecteur (AV=blanc)	∅ 75	
	1/ réflecteur (AR=rouge)	∅ 75	Essuie-glace
Feux arrières			Avertisseur cornet
Réflecteurs			Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/volant magnétique 20 W (modèles anciens 16 W)	
Mesure du bruit	81 bB à	3'220 t/min (nombre de tours au régulateur)	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)
Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 75 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20/km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type