

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|--------------------|------------------------|--------|---------|----------------------------------|--|--------------|-----------------------|---------------------|-----------|---|
| Genre du véhicule | Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu | | Marque de fabrique | R A P I D | | Type | R e x - Basco 14 FB Remorque 500 | | Modèle année | 1962 | Bordereau-type N° | 3'8 1 9-B | |
| Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils | | | | | | | | | | | | | |
| Carburant | | | | | | | | | | essence | Nombre de cylindres | | 1 |
| Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 14 FB | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée 233 cm³ Frein de remorque | | | | | | | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. | | | | | | | | | | | | | |
| Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem. | | | | | | | | | | | | | |
| Entraînements s. les roues AV Vitesse en 1" 3,48 Voie avant 425 | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 10,7 Voie arrière 1'200 | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 5.50/5.50 | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à pied mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) av. dispositif | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant) d'arrêt | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | | | | | |
| A vide | 190 | 90 | 280 | Dimension | 4.00-8 | 4.00-12 | Longueur 1'460 | | | | | | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 190 | 305 | Largeur 960 | | | | | | |
| Total | | | | | 2 Ply | 4 Ply | Hauteur | | | | | | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles 220 | | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 580 | | | |
| Direction: à mancherons | | | | Marque du moteur BASCO | | | C.V. frein 5,00 DIN | | | | | | |
| Alésage 66,674 | | | | Course 66,674 | | | C.V. impôts 1,18 | | | | | | |
| Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout | | | | | | | | | | | | | |
| Siège arrière Side-car | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------|--|
| Phares: marque | | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | ∅ 85 | |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | ∅ 75 | |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | ∅ 75 | Essuie-glace |
| Feux arrières | | | Avertisseur cornet |
| Réflecteurs | | | Rétroviseur |
| Feu stop | | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 6 | Volts | /volant magnétique 20 W (modèles anciens 16 W) |
| Mesure du bruit | 81 | bB à | 3'220 t/min (nombre de tours au régulateur) |

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)
Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 75 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20/km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|-------|---------------------------------|-------|---|--------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu | | Marque de fabrique R A P I D | | Type R e x - Basco 14 FB Remorque 500 | | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3'8 1 9-B |
| Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 14 FB | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 233 cm ³ Frein de remorque | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. | | | | | | | |
| Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem. | | | | | | | |
| Entraînements s. les roues AV Vitesse en 1" 3,48 Voie avant 425 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 10,7 Voie arrière 1'200 | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 5.50/5.50 | | | | | | | |
| Frein à pied mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) av. dispositif | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant) d'arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 190 | 90 | 280 | Dimension | 4.00-8 | 4.00-12 | Longueur 1'460 |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 190 | 305 | Largeur 960 |
| Total | | | | | 2 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles 220 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 580 |
| Direction: | | à mancherons | | Marque du moteur BASCO | | C.V. frein 5,00 DIN | |
| Alésage | | 66,674 | | Course | | 66,674 C.V. impôts 1,18 | |
| Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|---------------------------|
| Phares: marque | | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | ∅ 85 | |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | ∅ 75 | |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | ∅ 75 | Essuie-glace |
| Feux arrières | | | Avertisseur cornet |
| Réflecteurs | | | Rétroviseur |
| Feu stop | | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | /volant magnétique 20 W (modèles anciens 16 W) | |
| Mesure du bruit | 81 bB à | 3'220 t/min (nombre de tours au régulateur) | |

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)
Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 75 mm
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20/km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type