

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - Basco 14 FB		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 9-A	
Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils													
Carburant essence										Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich												
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette												
N° du moteur frappé	à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée												
Type du moteur	14 FB												
Position du mot.	arrière		Frein-moteur										
Cylindrée	233 cm³		Frein de remorque										
Temps	4		Transmission mécanique				Treuil/Cabest.						
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.						
Entraînement s. les 2 roues			Vitesse en 1"		3,48		Voie avant		425				
Nombre d'axes	1		Vitesse en prise dir.		10,7		Voie arrière						
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel				Diam. de braq.						
Frein de service: mécanique, à expansion interne, sur essieu (essieu rigide)													
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm	
A vide			193	Dimension	4.00-8							Longueur	
Charge utile				Charge pneu	190							Largeur	
Total					2 Ply							Hauteur	
Gar. de fabr.												Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes						Porte à faux arr.
Direction:			à mancherons				Marque du moteur			BASCO			C.V. frein 5,00 DIN
Alésage			66,674				Course			66,674			C.V. impôts 1,18
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout					
Siège arrière				Side-car									

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85	
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75	
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75	Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur	cornet
Réflecteurs		Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	81	bB à 3'220 t/min	(nombre de tours au régulateur)
Observations et exceptions			

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	R e x - Basco 14 FB		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 9-A	
Caractéristiques "REX" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils													
Carburant essence										Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich												
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette												
N° du moteur frappé	à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée												
Type du moteur	14 FB												
Position du mot.	arrière		Frein-moteur										
Cylindrée	233	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm							
Temps	4		Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur				1'800	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur				750	
Entraînement	s. les 2 roues		Vitesse en 1"		3,48	Voie avant		425		Hauteur			1'050
Nombre d'axes	1		Vitesse en prise dir.		10,7	Voie arrière		Empattement					
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.					
Frein de service: mécanique, à expansion interne, sur essieu (essieu rigide)													
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm						
A vide			193	Dimension	4.00-8		Longueur						
Charge utile				Charge pneu	190		Largeur						
Total					2 Ply		Hauteur						
Gar. de fabr.							Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.					
Direction:			à mancherons			Marque du moteur		BASCO		C.V. frein 5,00 DIN			
Alésage			66,674			Course		66,674		C.V. impôts 1,18			
Forme de la carrosserie													
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout					
Siège arrière				Side-car									

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELIA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
Essuie-glace		
Feux arrières	Avertisseur	cornet
Réflecteurs	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	81 bB à 3'220 t/min	(nombre de tours au régulateur)

Observations et exceptions

Plomb au régulateur non indispensable selon art. 7, chiff. 3 ACF 18.7.61, vu que 20 km/h ne peuvent être dépassés même à plein gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type