

| | | | |
|--|---|---|--|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrication T R E M O | Type Junior (moteur MERCEDES CM 616) | Fiche d'homologation N° CH 3819 02 |
|--|---|---|--|

| | |
|---|--|
| Constructeur Identification | TREMKLE GmbH, Maschinen- und Gerätebau, D-7730 VS-Pfaffenweiler sur la plaquette du constructeur " Junior " devant le N° du châssis " 14/..../n " |
| Plaquette constructeur N° du châssis | dans la cabine, à droite, à l'avant à droite, à l'avant, latéralement sur le cadre, devant l'essieu avant (basculer la cabine) |
| Identification du moteur | " 616 " devant le No du moteur, à l'avant, à gauche sur le bloc |
| Importateur principal | Robert AEBI AG, 8023 Zurich |
| Véhicule homologué | 14/12/0046 |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | 2 Nombre de roues 4 |
| Nombre d'essieu | hydrostatique, avec assistance hydraulique |
| Direction | entraînement hydrostatique *) |
| Transmission | 2 Entraînement toutes roues **) |
| Nombre de vitesses | hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, |
| Frein de service | sur toutes les roues; limiteur, sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | entraînement hydrostatique |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | réservoir de liquide de frein visible pour conducteur |

| | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|
| Moteur | MERCEDES | Type | CM 616 |
| Marque | en ligne | Construction | 4 |
| Carburant | D | Position | au centre |
| Refrondissement | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Alésage | 90,9 | Course | 92,4 |
| Cylindrée | 2397 | CV-impôt | 12,21 |
| Puissance en kW | 46 (DIN) | at/min | 3300 |
| Eruit à l'arrêt | 79,0 dB/A | à t/min | 2475 |
| Silencieux | 2 = 280 x Ø 110 mm 330 x 230 x 110 mm | | |
| Mesure des gaz | Bacharach 6,0 | | |
| Déparasitage | - | | |

| | | | |
|--|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Carrosserie | cabine avancée | | |
| Nombre de portes | 2 | Compteur de vitesse | km/h |
| Ceintures sécurité | av - ar | | - |
| Cale | 260x120x160 mm | Rétroviseurs | gauche + droite |
| Antivol | - | | |
| Nombre de places | t 2 av 2 | centre | ar |
| Dimensions §) | intérieur | extérieur | Empattements |
| Longueur | 1450 | 3350 | 1800 |
| Largeur | 1250 | 1340 | Essieu double av ar |
| Hauteur | 300 | 1950 | Voies av 1040 ar 1040 |
| Porte à faux | av 500 | 1030 | Voies av - ar - |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | Braquage Ø | | g 7000 d 7000 |
| (dimensions avec pont d'usine) | | | |

| | | | | |
|--|--|----------------|--------------------|------------------|
| Poids §) | avant | arrière | total | |
| Poids à vide | 1270 | 630 | 1900 | *) |
| Charge utile | (poids à vide du châssis expertisé) | | | |
| Poids total | 3000 | 3000 | 3700 | |
| Poids garantis | 10,0/75 - 15,3 | | | |
| Pneus | 8 / 4,0 | 8 / 4,0 | | |
| Pty / bar | 3000 | 3000 | | |
| Charge pour V max | 40 | 40 | | |
| Jantes | 9,00 x 15,3 | | | |
| Gar poids remorquable avec/sans frein | mécanique | | automatique | |
| Garantie poids de l'ensemble | 1500 / 750 | | | |
| Poids remorquable testé | - | | | |
| Charge garantie sur le toit | 40 | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 40 | | | km/h |
| testée | km/h à t/min | | | au moteur |
| | prise de force | | | |

| §) Equipement | | CR | (E) |
|----------------------------|----|--------------------------------|-----|
| Feux de route | | CR | (E) |
| Feux de croisement | | A | (E) |
| Feux de position | | R-S1 | (E) |
| Feux rouges | | R-S1 | (E) |
| Feux stop | | | |
| Clignoteurs | av | 1 | (E) |
| | | | |
| | | | |
| Catadioptres | av | | |
| | | | |
| Feux de gabant | av | | |
| | | | |
| Feux arrière de brouillard | | | |
| Feux complémentaires | | 2/HCR + A en haut sur cabine | |
| Eclairage plaque | | 1/dans RS1 (E) à gauche | |
| Essuie-glace | | 1/balai | |
| Avertisseurs | | HELLA E1 20024 | |
| | | ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|----------------------|-----------|---------|
| Genre du véhicule | Camion | | |
| Marque et type | T R E M O Junior | | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 3819 02 | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 2 | avant 2 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | sel. le véhicule | CV-impôt | 12,21 |
| Poids total | 3700 | Cylindree | 2397 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Transmission : boîte de réduction complémentaire, mécanique à 2 vitesses.
- **) Entretien : sur toutes les roues avec libération des roues avant; blocage du différentiel arrière.

-> Poids et répartition de la charge pour le pont d'usine:

| | AV | AR | total |
|--------------|------|------|-------|
| poids à vide | 1320 | 700 | 2020 |
| charge utile | 330 | 1350 | 1680 |
| poids total | 1650 | 2050 | 3700 |

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;
- 118 - vitesse maximale 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire.