

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	T R E M O	J u n i o r	CH 3819 01

Constructeur TRENKLE GmbH, Maschinen- und Gerätebau, D-7730 VS-Pfaffenweiler
 Identification sur la plaquette du constructeur "Junior"
 devant le N° du châssis "14/./"
 Plaquette constructeur dans la cabine, à droite à l'avant
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le cadre, devant l'essieu avant (basculer la cabine)
 Identification du moteur "NE" à droite, sur le bloc au-dessus de la pompe à eau
 Importateur principal Robert AEBI AG, 8023 Zürich
 Véhicule homologué 14/11/CO17

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses 2 Entraînement toutes roues *
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits le réservoir de liquide de frein visible pour le cond.

Moteur
 Marque F O R D Type NE
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant B Position au centre
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4
 Alésage 90,82 Course 76,95
 Cylindrée 1993 CV-impôt 10,15
 Puissance en kW 41 (DIN) à t/min 2950
 Bruit à l'arrêt 75,5 dB/A à t/min 2215
 Silencieux 1 pot 340 x 240 x 100 mm
 Mesure des gaz CO 3,5 % à 870 t/min
 Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse km/h
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale 285x150x170 mm Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 2 av 2 centre - ar -
 (dimensions avec le pont d'usine)
 Dimensions §) intérieur extérieur
 Longueur 1450 3160 Empattements 1800
 Largeur 1260 1310 Essieu double av - ar -
 Hauteur 300 1950 Voies av 1020 ar 1020
 Porte à faux av - ar 870 Voies av - ar -
 ar 500 490
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage o g 7000 d 7000

Poids §) avant arrière total
 Poids à vide 1140 560 1700 +)
 Charge utile - - 3700
 Poids total - - 3700
 Poids garantis 3000 3000 3700
 Pneus 10.0/75 - 15.3
 Ply / bar 8 / 4,0 8 / 4,0
 Charge 3000 3000
 pour V max 40
 Jantes 9.00 x 15.3 acier
 mécanique 1500/750 automatique -
 Gar poids remorquable avec/sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé 1500
 Charge garantie sur le toit -
 Vitesse maximale selon le constructeur 40 km/h
 testée - km/h à t/min - au moteur - prise de force -

Équipement	§) R (E)	
Feux de route	C (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux amère de brouillard		
Feux complémentaires	1/ combiné	
Eclairage plaque	1/ talai	
Essuie-glace	avec lave-glace	
Avertisseurs	HELLA E1 20024	
	ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	T R E M' O	Junior
Homologation	CH 3819 01	
N°	CH 3819 01	
Carrosserie		
Places	total 2	avant 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant B
Charge utile	sel. le véhicule	CV-impôt 10,15
Poids total	3700	Cylindrée 1993

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

* Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant; blocage du différentiel arrière.

+ Poids : avec le mont d'usine

	AV	AR	total
à vide	1170 kg	630 kg	1800 kg
charge utile	350 kg	1550 kg	1900 kg
poids total	1520 kg	2180 kg	3700 kg

§) Pour d'autres carrosseries, les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 2 plombs: 1 sur vis de réglage du régulateur; 1 sur vis de réglage du moteur hydraulique;

159 - vitesse maximale ne dépassant pas 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire.