

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu	Marque de fabrique  R A P I D	Type  U - BASCO/Remorque 500	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 8-B				
Caractéristiques "U BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils								
Carburant essence			Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur tôle directrice d'air, plaquette rivée								
Type du moteur 23 A - FB								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 376 cm³ Frein de remorque *			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.				
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3			Crochet rem.					
Entraînements.les roues AVVitesse en 1" 3,5			Voie avant 391 - 507					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 13,3		Voie arrière 1'200				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.70/8.70				
Frein à pied mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) à dispositif								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur essieu avant ) d'arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	180	100	280	Dimension	4.00-12	4.00-12		Longueur 1'460
Charge utile				Charge pneu	230	305		Largeur 960
Total					2 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles 220
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr. 580
Direction: à mancherons			Marque du moteur BASCO		C.V. frein 8,0 DIN			
Alésage 76,2			Course 82,55		C.V. impôts 1,92			
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )			Places debout			
Siège arrière					Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	∅ 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	∅ 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur <b>cornet</b>
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 500 kg (sur Plaquette)  
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) ∅ 75 mm  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique R A P I D		Type U - BASCO/Remorque 500		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 8-B		
Caractéristiques "U BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils									
Carburant essence						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		RAPID Motormüher AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite sur tôle directrice d'air, plaquette rivée							
Type du moteur		23 Λ - FB							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		376 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur 3'350			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 920/1'390			
Entraînements, les roues AV		Vitesse en 1" 3,5		Voie avant 391 - 507		Hauteur 970			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 13,3		Empattement 2'430			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.70/8.70			
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieure, à câble, sur les roues AR (remorque) à dispositif							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur essieu avant ) d'arrêt							
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		180 100		280		Dimension 4.00-12 4.00-12		Longueur 1'460	
Charge utile						Charge pneu 230 305		Largeur 960	
Total						2 Ply 4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles 220	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. 580	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		BASCO		C.V. frein 8,0 DIN	
Alésage		76,2		Course		82,55		C.V. Impôts 1,92	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur <b>cornet</b>
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'050 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 500 kg (sur Plaquette)  
No du châssis = à l'avant à gauche sur pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
Distance axe AR/attache = 2'250 mm

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type