

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	U - B a s c o		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1-8-A			
Caractéristiques "U-BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils															
Carburant essence										Nombre de cylindres			1		
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Zurich													
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à droite sur carter sur tôle directrice d'air, plaquette rivée													
Type du moteur 23 A FB															
Position du mot. arrière		Frein-moteur													
Cylindrée		376	cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps		4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.							Longueur		1'510	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.							Largeur		920	
Entraînement s. les 2 roues		Vitesse en 1"		3,5	Voie avant		391 - 507						Hauteur		970
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		13,3	Voie arrière							Empattement		
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.							Porte à faux arr.			
Frein de service: mécanique, à expansion interne, à câble sur essieu (essieu rigide)															
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt															
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm			
A vide			195	Dimension	4.00-12						Longueur				
Charge utile				Charge pneu	230						Largeur				
Total					2 Ply						Hauteur				
Gar. de fabr.													Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes									Porte à faux arr.		
Direction:		à mancherons			Marque du moteur		BASCO		C.V. frein		8,0 DIN				
Alésage		76,2			Course		82,55		C.V. impôts		1,92				
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)				Places debout							
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'050 t/min	
Observations et exceptions		

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	R A P I D		U - B a s c o		1962	3'8 1-8-A	
Caractéristiques "U-BASCO" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur carter sur tôle directrice d'air, plaquette rivée						
Type du moteur 23 A FB							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	376	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'510	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 920	
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1" 3,5		Voie avant 391 - 507		Hauteur 970		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir. 13,3		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service: mécanique, à expansion interne, à câble sur essieu (essieu rigide)							
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			195	Dimension	4.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	230		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur BASCO		C.V. frein 8,0 DIN	
Alésage		76,2		Course 82,55		C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Essuie-glace		
Feux arrières	Avertisseur	cornet
Réflecteurs	Rétroviseur	
Féu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à	3'050 t/min
Observations et exceptions		

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type