

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu	Marque de fabrique  R A P I D	Type U N I V E R S A L avec remorque 500	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 6-B
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils				
Carburant essence			Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RAPID Motormiher AG, Zurich				
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette				
N° du moteur frappé à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée				
Type du moteur 23 A - FB				
Position du mot. arrière		Frein-moteur		
Cylindrée	376 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	3 Crochet rem.	Longueur 3'420
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,9 Voie avant 287 - 403	Largeur 1'000/1'390
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	13,1 Voie arrière 1'200	Hauteur 1'200
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,00	Empattement 2'500
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues arrière (remorque) avec dispositif				Porte à faux arr. 600
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant				d'arrêt
Poids	avant	arr.	total	Dimensions Int. en mm
A vide	170	100	270	
Charge utile				Longueur 1'460
Total				Largeur 960
Gar. de fabr.				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		Haut. ridelles 220
				Porte à faux arr. 580
Direction:	à mancherons		Marque du moteur	BASCO C.V. frein 8,0 DIN
Alésage	76,20		Course	82,55 C.V. impôts 1,92
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles				
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )	Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	78 dB à 3'160 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)  
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
 Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté  
 Distance axe AR/attache = 2.250 mm

Assurer et plomber la vis de pincement du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique  R A P I D		Type U N I V E R S A L avec remorque 500		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 6-B
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		RAPID Motormiher AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée					
Type du moteur		23 A - FB					
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée		376 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3	
Entraînement		avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,9	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		13,1	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,00	
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues arrière (remorque) avec dispositif					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant ) d'arrêt					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		170		100		270	
Charge utile							
Total							
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		BASCO	
Alésage		76,20		Course		82,55	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
						Hauteur	
						Longueur	
						Largeur	
						Hauteur	
						Haut. ridelles	
						Porte à faux arr.	
						C.V. frein	
						C.V. impôts	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Réflecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	78 bB à 3'160 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)  
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
 Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté  
 Distance axe AR/attache = 2.250 mm

Assurer et plomber la vis de pincement du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type