

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique  R A P I D		Type U N I V E R S A L avec remorque 500		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 6-B	
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis RAPID Motormiher AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée								
Type du moteur 23 A - FB								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	376	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	3'420	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	1'000/1'390
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,9	Voie avant 287 - 403		Hauteur	1'200
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		13,1	Voie arrière 1'200		Empattement	2'500
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,00/10,00		Porte à faux arr.	600
Frein à pied mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues arrière (remorque) avec dispositif d'arrêt								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	170	100	270	Dimension	4.00-12	4.00-12	Longueur	1'460
Charge utile				Charge pneu	230	305	Largeur	960
Total					2 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	220
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	580
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		BASCO	C.V. frein	8,0 DIN
Alésage		76,20		Course		82,55	C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles								
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )				Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85	
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75	
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75	Essuie-glace
Feux arrières			Avertisseur cornet
Réflecteurs			Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique 20 W	
Mesure du bruit	78	bB à	3'160 t/min

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)  
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
 Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté  
 Distance axe AR/attache = 2.250 mm

Assurer et plomber la vis de pincement du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agricole av. remorque à 1 essieu		Marque de fabrique  R A P I D		Type U N I V E R S A L avec remorque 500		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 6-B
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		RAPID Motormiher AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée					
Type du moteur		23 A - FB					
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée		376 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3	
Entraînement		avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,9	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		13,1	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,00	
Frein à pied		mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur roues arrière (remorque) avec dispositif					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu avant ) d'arrêt					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		170		100		270	
Charge utile							
Total							
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		BASCO	
Alésage		76,20		Course		82,55	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Réflecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	78 bB à 3'160 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 500 kg (sur plaquette)  
 No du châssis = à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
 Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) Ø 75 mm  
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté  
 Distance axe AR/attache = 2.250 mm

Assurer et plomber la vis de pincement du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type