

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Monoaxe agricole	R A P I D		Universal		1962	3'8 1 6-A	
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée						
Type du moteur 23 A FB							
Position du mot.arrière	Frein-moteur						
Cylindrée 376 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'580		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'000		
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,9		Voie avant 287 - 403		Hauteur 1'200		
Nombre d'axes 1	Vitesse en prise dir. 13,1		Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein de service: mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu(essieu rigide)							
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			180	Dimension	4.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	230		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur BASCO		C.V. frein 8,0 DIN	
Alésage		76,20		Course 82,55		C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	78 bB à 3'160 t/min	

Observations et exceptions

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Monoaxe agricole	R A P I D		Universal	1962	3'8 1 6-A		
Caractéristiques "UNIVERSAL" sur plaquette du constructeur sur coffre à outils							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant sur tôle directrice d'air, plaquette rivée						
Type du moteur 23 A FB							
Position du mot.arrière	Frein-moteur						
Cylindrée 376 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'580		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'000		
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{er} 1,9		Voie avant 287 - 403		Hauteur 1'200		
Nombre d'axes 1	Vitesse en prise dir. 13,1		Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein de service: mécanique, à expansion interne, à câble, sur essieu(essieu rigide)							
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			180	Dimension	4.00-12		Longueur
Charge utile				Charge pneu	230		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur BASCO		C.V. frein 8,0 DIN	
Alésage		76,20		Course 82,55		C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELIA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	2/ réflecteurs (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	78 bB à 3'160 t/min	
Observations et exceptions		

Assurer et plomber la vis de serrage du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type