

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------------|-------------------|-----------|
| Genre du véhicule | Monoaxe agricole | | Marque de fabrique | R A P I D | | Type | 6 0 6 | | Modèle année | 1962 | Bordereau-type N° | 3'8 1 5-A |
| Caractéristiques "RAPID 606" sur plaquette du constructeur sur support du capot | | | | | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | | | | | | Nombre de cylindres 1 | | |
| Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur tôle directrice d'air, plaquette rivée | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 1040 - SRL | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée 391 cm³ Frein de remorque | | | | | | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 1'580 | | | | | | |
| Refroidissement air (turbo) | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 920 | | | | | | |
| Entraînement s. les 2 roues | | Vitesse en 1" 3,39 | | Voie avant 550 - 710 | | Hauteur 1'020 | | | | | | |
| Nombre d'axes 1 | | Vitesse en prise dir. 18,5 | | Voie arrière | | Empattement | | | | | | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | | | | | |
| Frein de service: mécanique, à serrage extérieur, à câble, s.boîte c.v. | | | | | | | | | | | | |
| Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt | | | | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | | | | |
| A vide | | | 273 | Dimension | 5,00-16 | | Longueur | | | | | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 290 | | Largeur | | | | | |
| Total | | | | | 2 Ply | | Hauteur | | | | | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | | | | |
| Direction: à mancherons | | | | Marque du moteur M A G | | C.V. frein 8,5 DIN | | | | | | |
| Alésage 82 | | | Course 74 | | C.V. impôts 1,99 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | | | |
| Siège arrière | | | | | | Side-car | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | Ø 85 |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | Ø 75 |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | Ø 75 |
| Feux arrières | | Essuie-glace |
| Réflecteurs | | Avertisseur cornet |
| Feu stop | | Rétroviseur |
| Eclairage N° de contrôle | | Indicateur de vitesse |
| Phare marche arrière | | Parties dangereuses |
| Equipement électr. | 6 Volts / volant magnétique | 16 W |
| Mesure du bruit | 81 bB à 3'170 t/min | |

Observations et exceptions

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|--|--------------------|-----------------------|---------|------------------|-----------|---------------|--------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------|------|
| Genre du véhicule | Monoaxe agricole | | Marque de fabrique | R A P I D | | Type | 6 0 6 | | Modèle année | 1962 | Bordereau-type N° | 3'8 1 5-A | | |
| Caractéristiques "RAPID 606" sur plaquette du constructeur sur support du capot | | | | | | | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | | | | | | Nombre de cylindres | | | 1 | |
| Constructeur du châssis | | RAPID Motormäher AG, Zurich | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite sur tôle directrice d'air, plaquette rivée | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | 1040 - SRL | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | arrière | | Frein-moteur | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 391 cm³ | | Frein de remorque | | | | | | | | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission | | | mécanique | | | Treuil/Cabest. | | | | |
| Refroidissement | | air(turbo) | | Nombre vit. avant | | | 4 | | | Crochet rem. | | | | |
| Entraînement s. les 2 roues | | Vitesse en 1" | | | 3,39 | | | Voie avant | | | 550 - 710 | | | |
| Nombre d'axes | | 1 | | Vitesse en prise dir. | | | 18,5 | | | Voie arrière | | | | |
| Nombre de pneus | | 2 | | Bloquage différentiel | | | oui | | | Diam. de braq. | | | | |
| Frein de service: mécanique, à serrage extérieur, à câble, s.boîte c.v. | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | | | | | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | | | 273 | Dimension | 5,00-16 | | | | | | | Longueur | | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 290 | | | | | | | Largeur | | |
| Total | | | | | 2 Ply | | | | | | | Hauteur | | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | | | | | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | | | | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: à mancherons | | | | Marque du moteur | | | M A G | | | C.V. frein | | | 8,5 DIN | |
| Alésage | | | 82 | | | Course | | | 74 | | | C.V. impôts | | 1,99 |
| Forme de la carrosserie | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | | | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ HELLA | Ø 85 |
| | 1/ réflecteur (AV=blanc) | Ø 75 |
| | 1/ réflecteur (AR=rouge) | Ø 75 |
| Feux arrières | | Essuie-glace |
| Réflecteurs | | Avertisseur |
| Feu stop | | cornet |
| Eclairage N° de contrôle | | Rétroviseur |
| Phare marche arrière | | Indicateur de vitesse |
| Equipement électr. | 6 Volts / volant magnétique | Parties dangereuses |
| Mesure du bruit | 81 bB à 3'170 t/min | |

Observations et exceptions

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type