

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique  R A P I D		Type S - Super 60 remorque 900		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 4-C
Caractéristiques "SUPER MAG" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche sur tôle directrice d'air, plaquette rivée							
Type du moteur 1040 - SRL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 391 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement sur 4 roues		Vitesse en 1" 2,82		Voie avant 556 - 714		Hauteur 1'180	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15,5		Voie arrière 1'120		Empattement 3'200	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel au tracteur				Diam. de braq. 9.20/9.20	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (remorque) av. dispositif							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur. à câble, sur boîte c.v. ) d'arrêt							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		340		325		665	
Charge utile							
Total							
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.			
				avant		arr.	
A vide				5.00-16		5.00-16	
Charge utile				290		520	
Total				2 Ply		8 Ply	
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: à mancherons				Marque du moteur M A G		C.V. frein 8,5 DIN	
Alésage 82				Course 74		C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81-82 bB à 3'150 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile 900 kg (sur plaquette)  
No-cadre à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm<sup>2</sup>  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm Ø  
Distance axe AR/attache = 2'960 mm

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff.3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions (ACF 8.2.57).

Le tuyau d'échappement est dirigé à droite. Admissible si l'orifice est protégé ou s'il est incliné de 45° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique  R A P I D		Type S - S u p e r 60 remorque 900		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 4-C
Caractéristiques "SUPER MAG" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche sur tôle directrice d'air, plaquette rivée							
Type du moteur 1040 - SRL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	391	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'280	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 860/1'400	
Entraînement sur 4 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,82		Voie avant 556 - 714		Hauteur 1'180	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 15,5		Voie arrière 1'120		Empattement 3'200	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel au tracteur Diam. de braq. 9.20/9.20					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (remorque) av. dispositif							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur. à câble, sur boîte c.v. ) d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	325	665	Dimension	5.00-16	5.00-16	Longueur 2'730
Charge utile				Charge pneu	290	520	Largeur 1'340
Total					2 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'400	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 8,5 DIN	
Alésage		82		Course 74		C.V. impôts 1,99	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornot
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81-82 bB à 3'150 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile 900 kg (sur plaquette)  
No-cadre à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm<sup>2</sup>  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm Ø  
Distance axe AR/attache = 2'960 mm

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff.3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions (ACF 8.2.57).

Le tuyau d'échappement est dirigé à droite. Admissible si l'orifice est protégé au s'il est incliné de 45° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type