

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	S - S u p e r 60		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 4-A		
Caractéristiques	"SUPER MAG" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot													
	Carburant essence								Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis	RAPID Motormäher AG, Zurich													
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette													
N° du moteur frappé	à gauche sur le carter du ventilateur, plaquette rivée													
Type du moteur	1040 - SRL													
Position du mot. avant	Frein-moteur													
Cylindrée	391	cm³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.							Longueur	1'800	
Refroidissement air (turbo)			Nombre vit. avant	4	Crochet rem.							Largeur	860	
Entrainement s. les 2 roues			Vitesse en 1"	2,82	Voie avant	556 - 714						Hauteur	1'180	
Nombre d'axes	1		Vitesse en prise dir.	15,5	Voie arrière							Empattement		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.							Porte à faux arr.		
Frein de service: mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v.														
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions Int. en mm		
A vide			290	Dimension	5.00-16							Longueur		
Charge utile				Charge pneu	290							Largeur		
Total					2 Ply							Hauteur		
Gar. de fabr.												Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes								Porte à faux arr.	
Direction:	à mancherons				Marque du moteur		M A G		C.V. frein		8,5 DIN			
Alésage	82				Course		74		C.V. impôts		1,99			
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )				Places debout						
Siège arrière				Side-car										

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Réflecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81-82 dB à 3'150 t/min	

Observations et exceptions

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Le tuyau d'échappement est dirigé à droite. Admissible si l'orifice est protégé ou s'il est incliné de 45° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	R A P I D		Type	S - S u p e r 60		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 1 4-A		
Caractéristiques	"SUPER MAG" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot													
	Carburant						essence			Nombre de cylindres			1	
Constructeur du châssis	RAPID Motormiher AG, Zurich													
N° du châssis frappé	à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette													
N° du moteur frappé	à gauche sur le carter du ventilateur, plaquette rivée													
Type du moteur	1040 - SRL													
Position du mot. avant	Frein-moteur													
Cylindrée	391	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.					Longueur	1'800	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant			4		Crochet rem.						Largeur	860	
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			2,82		Voie avant		556 - 714					Hauteur	1'180
Nombre d'axes	1		Vitesse en prise dir.			15,5		Voie arrière					Empattement	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel			oui		Diam. de braq.					Porte à faux arr.	
Frein de service: mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v.														
Frein d'arrêt: le même avec dispositif d'arrêt														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide			290	Dimension	5.00-16							Longueur		
Charge utile				Charge pneu	290							Largeur		
Total					2 Ply							Hauteur		
Gar. de fabr.												Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes							Porte à faux arr.	
Direction:	à mancherons					Marque du moteur		M A G			C.V. frein		8,5 DIN	
Alésage	82					Course		74			C.V. impôts		1,99	
Forme de la carrosserie														
Nombre de places: total			(avant			milieu		arr.		)		Places debout		
Siège arrière			Side-car											

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur cornet
Réflecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81-82 dB à 3'150 t/min	

Observations et exceptions

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Le tuyau d'échappement est dirigé à droite. Admissible si l'orifice est protégé ou s'il est incliné de 45° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type