

| | | | |
|----------------------|-----------------------|--|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de livraison | TOYOTA | Hi-Lux 4 WD (RN 35) (à partir du No JT1P 0 RN36 00 910 169) | CH 3814 49 |

| | |
|--------------------------|--|
| Constructeur | TOYOTA MOTOR CO. LTD., Nagoya / Japon |
| Identification | sur la plaquette du constructeur - devant le N° du châssis "JT1P,RN 35" |
| Plaquette constructeur | dans le compartiment du moteur, sur l'avent |
| N° du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron du châssis, derrière roue avant |
| Identification du moteur | "18 R" à droite, sur le bloc devant le distributeur d'allumage |
| Importateur principal | TOYOTA AG, 5745 Safenwil |
| Véhicule homologué | JT1PORN36 00 910 203 |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique |
| Transmission | mécanique synchronisée/boîte compl. route/terrain |
| Nombre de vitesses | 4 x 2 Entraînement toutes roues *) |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disque/AR=exp.int. assistance par dépression, sur toutes les roues régulateur selon charge sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée |

| | | | |
|------------------|---|------------------|-------|
| Moteur | TOYOTA | Type | 18 R |
| Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Construction | B | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Refrigidissement | 88,5 | Course | 80,0 |
| Alésage | 1968 | CV-impôt | 10,02 |
| Cylindrée | 65 (88 CV) DIN | à t/min | 5000 |
| Puissance en kW | 71,0 | dB/A à t/min | 3750 |
| Bruit à l'arrêt | 1 pot = 550 x Ø 140 mm | | |
| Silencieux | | | |
| Mesure des gaz | ECE-15/03, CO 2,0 % | | |
| Déparasitage | ECE-10, OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = D | | |

| | | | |
|--|-----------------|---------------------|-----------------------|
| Carrosserie | cabine-pont ++) | | |
| Nombre de portes | 2 | Compteur de vitesse | km/h |
| Ceintures sécurité | av ArAm (E) | ar | - |
| Cale | - | Rétroviseurs | gauche + droite |
| Antivol | - | | |
| Nombre de places | 2 av 2 | centre | ar |
| Dimensions | Intérieur | extérieur | |
| Longueur | 1600 | 4345 | Empattements 2585 |
| Largeur | 1470 | 1690 | Essieu double av ar |
| Hauteur | 400 | 1785 | Voies av 1420 ar 1400 |
| Porte à faux | av 940 | 750 | Voies ar - |
| | ar 1010 | | ar - |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | Braquage Ø | g 12300 d 12300 |

| | | | |
|--|--------------|-----------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 780 | 575 | 1355 |
| Charge utile | 85 | 875 | 960 |
| Poids total | 865 | 1450 | 2315 |
| Poids garantis | 2315 | | |
| Pneus | 7.00 - 16 | 7.00 - 16 | *) |
| Ply / bar | 6 / 3,0 | 6 / 3,0 | |
| Charge | 1530 | 1530 | |
| pour V max | 140 | 140 | |
| Jantes | 5.50 F 16 | 5.50 F 16 | |
| | | mécanique | automatique |
| Gac poids remorquable avec/sans frein | 2000/450 | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | 2000 | | |
| Charge garantie sur le toit | - | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 135 km/h | | |
| testée | km/h à t/min | au moteur | pnse de force |

| | | |
|----------------------------|---|----------|
| Équipement | §) | |
| Feux de route | HCR | (E) |
| Feux de croisement | HCR | (E) |
| Feux de position | A | (E) |
| Feux rouges | R-SI | (E) |
| Feux stop | R-SI | (E) |
| Clignoteurs | av 1 | (E) |
| Catadioptres | av | ar I (E) |
| Feux de gabarit | av | ar |
| Feux arrière de brouillard | | |
| Feux complémentaires | | |
| Eclairage plaque | 2/séparé | |
| Essuie-glace | 2/balais avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | NIPPONDENSO ECE 28028 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-------------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Voiture de livraison | | |
| Marque et type | T O Y O T A Hi-Lux 4 WD | | |
| Homologation N° | CH | 3814 49 | |
| Carrosserie | pont | | |
| Places | total 2 | avant | 2 |
| Poids à vide | 1355 | Carburant | 3 |
| Charge utile | 950 | CV-impôt | 10,02 |
| Poids total | 2315 | Cylindrée | 1958 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
-) Variante de pneus : 205 SR 16 reinforced 1800 (3,0) Vmax 180 km/h
Variante de jantes : 5,5 JK x 16 acier DELTA MICS voies AV 1426 mm AR 1406 mm
- + Carrosserie : sur demande avec armature et bêche ou carrosserie en Polyestère avec banquettes longitudinales pour le transport occasionnel de personnes; l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.
- §) Équipement : des bavettes sont obligatoires à l'avant et à l'arrière.