

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique R A P I D		Type S - S p e c i a l remorque 900		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 3-C
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Zurich					
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter, plaquette rivée					
Type du moteur 2055 - SRL							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	554	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur
Entraînement sur 4 roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,08	Voie avant 556 - 714		Hauteur
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		18	Voie arrière 1'120	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel au tracteur		Diam. de braq. 9.20/9.20		Porte à faux arr. 1'590
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière(remorque)(av.dispositif					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v. (d'arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	350	680	Dimension	6.50-16	5.00-16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	270	520	Largeur
Total					2 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'400
Direction:		à mancherons		Marque du moteur		M A G	C.V. frein 10,5 DIN
Alésage		72		Course		68	C.V. impôts 2,82
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque			Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85	
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75	
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75	Essuie-glace
Feux arrières			Avertisseur cornet
Réflecteurs			Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts	/ volant magnétique 16 W	
Mesure du bruit	83 dB à	3'180 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile: .900 kg (sur plaquette)
 No du châssis: à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
 Equipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm²
 AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
 1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm Ø
 Distance axe AR/attache: 2'960 mm

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les proscriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Diotikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique R A P I D			Type S - S p e c i a l remorque 900			Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 3-C
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot									
Carburant essence							Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter, plaquette rivée							
Type du moteur 2055 - SRL									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 554 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'280			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 880/1'400			
Entraînement sur 4 roues		Vitesse en 1" 3,08		Voie avant 556 - 714		Hauteur 1'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18		Voie arrière 1'120		Empattement 3'200			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel au tracteur Diam. de braq. 9.20/9.20						Porte à faux arr. 1'590	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues arrière (remorque) (av. dispositif									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v. (d'arrêt									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		330		350		680		Dimension 6.50-16 5.00-16	
Charge utile								Charge pneu 270 520	
Total								2 Ply 8 Ply	
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'400
Direction: à mancherons				Marque du moteur		M A G		C.V. frein 10,5 DIN	
Alésage 72				Course		68		C.V. impôts 2,82	
Formo de la carrosserie				pont ouvert					
Nombre de places: total				1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque				Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELIA		Ø 85	
	1/ réflecteur (AV=blanc)		Ø 75	
	1/ réflecteur (AR=rouge)		Ø 75	Essuie-glace
Feux arrières				Avertisseur cornet
Réflecteurs				Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	83	dB à	3'180 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile: .900 kg (sur plaquette)
No du châssis: à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)
Equipement: AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm²
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm Ø
Distance axe AR/attache: 2'960 mm

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les proscriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Dietikon, 13. et 14.3.62.

La Commission d'expertise-type