

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°								
Monoaxe agr. av. rem. avec essieu moteur		R A P I D		S - S p e c i a l remorque 1500		1962		3'8 1 3-B								
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquelette du constructeur à gauche sur capot																
				Carburant		essence		Nombre de cylindres		2						
Constructeur du châssis		RAPID Motormäher AG, Zurich														
N° du châssis frappé		à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquelette														
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter, plaquelette rivée														
Type du moteur		2055 - SRL														
Position du mot. avant		Frein-moteur														
Cylindrée		554	cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		4	Transmission		mécanique		Trouil/Cabest.		Longueur	5'720						
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur		880/1'500							
Entraînement sur 4 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,08	Voie avant		556-714		Hauteur		1'250					
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		18	Voie arrière		1'190		Empattement		3'800				
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel au tracteur		Diam. de braq.		14,40/14,40		Porte à faux arr.		1'400					
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur roues arrière (remorque) av. dispositif																
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v. ) d'arrêt																
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		395		350		745		Dimension		6,50-16		6,50-16		Longueur		2'920
Charge utile								Charge pneu		270		950		Largeur		1'430
Total										2 Ply		8 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.														Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				Porte à faux arr.		1'200				
Direction:		à manchons				Marque du moteur		M A G		C.V. frein		10,5 DIN				
Alsago		72				Course		68		C.V. impôts		2,82				
Forme de la carrosserie		pont ouvert														
Nombre de places: total		1		(avant milieu		arr.		1)		Places debout						
Siège arrière		Side-car														

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	Ø 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	Ø 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Voits / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	83 bB à 3'180 t/min	

Observations et exceptions

Remorque : Charge utile 1'500 kg (sur plaquette)  
No du châssis à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm2  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm Ø  
Distance axe AR/attache = 3'700 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18,7,61 art. 7 chiff. 3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13 et 14.3.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique R A P I D		Type S - S p e c i a l remorque 1500		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'8 1 3-B
Caractéristiques "Rapid S-Special" sur plaquette du constructeur à gauche sur capot							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis RAPID Motormäher AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de direction + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche sur le carter, plaquette rivée							
Type du moteur 2055 - SRL							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 554 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'720	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 880/1'500	
Entrainement sur 4 roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,08		Voie avant 556-714		Hauteur 1'250	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18		Voie arrière 1'190		Empattement 3'800	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel au tracteur Diam. de braq. 14,40/14,40				Porte à faux arr. 1'400	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, sur roues arrière (remorque) av.dispositif							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur boîte c.v. ) d'arrêt							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide		395	350	745	Dimension	6,50-16	6,50-16
Charge utile					Charge pneu	270	950
Total						2 Ply	8 Ply
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'200	
Direction:		à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 10,5 DIN	
Alésage		.72		Course 68		C.V. impôts 2,82	
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ HELLA	∅ 85
	1/ réflecteur (AV=blanc)	∅ 75
	1/ réflecteur (AR=rouge)	∅ 75
Feux arrières		Essuie-glace
Réflecteurs		Avertisseur cornet
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	83 bB à 3'180 t/min	

Observations et exceptions

Remorque : Charge utile 1'500 kg (sur plaquette)  
No du châssis à l'avant à gauche sur le pont (plaquette)  
Equipement AV = 2 réflecteurs (blanc) 240 cm2  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR, à gauche (rouge) 70 mm ∅  
Distance axe AR/attache = 3'700 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur (ACF 18,7.61 art. 7 chiff. 3).

Lors de l'utilisation à des buts industriels, il y a lieu d'adapter l'équipement de la remorque selon les prescriptions. (ACF 8.2.57)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13 et 14.3.62

La Commission d'expertise-type