

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	HEINKEL		14.00 - 150 cm ³		1962	3'8 1 1	
Caractéristiques "150" de chaque côté sur carénage arrière.-"14.00" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre, sous marche-pieds							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
E. HEINKEL AG., Stuttgart (D)			Importateur C.A. Drenowatz, Zurich				
N° du châssis frappé à droite latéral, devant roue AR, sur cadre, sous marche-pied							
N° du moteur frappé à gauche latéralement en haut sur carter, derrière cylindre							
Type du moteur 20.00 - en bloc, vertical, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	150 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'770	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 600		
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re} 27		Voie avant		Hauteur 1'050		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 85		Voie arrière		Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	46	72	118	Dimension	3.50 - 10	3.50 - 10	Longueur
Charge utile	64	118	182	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	110	190	300				Hauteur
Gar. de fabr.	140	200	300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HEINKEL		C.V. frein 8,7 DIN	
Alésage		57		Course 58,8		C.V. impôts 0,764	
Forme de la carrosserie		Scooter					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière selle double "GIULIARI"(650 x 230-250 mm) avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 130	Indic. de direction	2/ clignoteurs aux extrémités du guidon (orange) *
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	1/ dans phare			
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop	5 W	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feu AR		Rétroviseur	
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'750 t/min = 85 km/h **)		

Observations et exceptions

*) Clignoteurs : Admis.

***) Amortissement du bruit : Carburateur BING 1/24/135
silencieux d'aspiration MANN et HUMMEL 20.1243.
pot d'échappement BOYSEN
orifice de sortie 27/11 mm.

Support : 2, avec ressort.

Cette carte remplace le BT No 3'811 du 7.3.62
bruit

(6.8.62)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VINC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	HEINKEL		14.00 - 150 cm ³		1962	3'8 1 1
Caractéristiques "150" de chaque côté sur carénage arrière.-"14.00" sur plaquette du constructeur						
à droite sur le cadre, sous marche-pieds			Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis E. HEINKEL AG., Stuttgart (D) Importateur C.A. Drenowatz, Zurich						
N° du châssis frappé à droite latéral. devant roue AR, sur cadre, sous marche-pied						
N° du moteur frappé à gauche latéralement en haut sur carter, derrière cylindre						
Type du moteur 20.00 - en bloc, vertical, avec démarreur électrique						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	150	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'770
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 600
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		27	Vole avant		Hauteur 1'050
Nombre d'axes	Vitesse en prise dir.		85	Vole arrière		Empattement 1'240
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	46	72	118	Dimension	3.50 - 10	3.50 - 10
Charge utile	64	118	182	Charge pneu	200	200
Total	110	190	300			
Gar. de fabr.	140	200	300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HEINKEL		C.V. frein 8,7 DIN
Alésage		57		Course		58,8 C.V. Impôts 0,764
Forme de la carrosserie		Scooter				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
Siège arrière selle double "GIULIARI" (650 x 230-250 mm) avec rebord arrière et courroie de retenue						

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 130	Indic. de direction	2/ clignoteurs aux extrémités du guidon (orange) *
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	1/ dans phare			
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop .	5 W	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feu AR		Rétroviseur	
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'750 t/min = 85 km/h		

Observations et exceptions

Clignoteurs: Clignoteurs acceptable.

Bruit: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 82 dB.

Support: 2/ avec ressort.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE 1000000

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle	HEINKEL		14.00 - 150 cm ³	1962	3'8 1 1		
Caractéristiques "150" de chaque côté sur carénage arrière. - "14.00" sur plaquette du constructeur à droite sur le cadre, sous marche-pieds							
Carburant essence			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis E. HEINKEL AG., Stuttgart (D) Importateur C.A. Drenowatz, Zurich							
N° du châssis frappé à droite latéral. devant roue AR, sur cadre, sous marche-pied							
N° du moteur frappé à gauche latéralement en haut sur carter, derrière cylindre							
Type du moteur 20.00 - en bloc, vertical, avec démarreur électrique							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	150 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Longueur		1'770					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.			
Largeur		600					
Entraînement s. roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		27	Voie avant			
Hauteur		1'050					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		85	Voie arrière		
Empattement		1'240					
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Porte à faux arr.							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	46	72	118	Dimension	3.50 - 10	3.50 - 10	Longueur
Charge utile	64	118	182	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	110	190	300				Hauteur
Gar. de fabr.	140	200	300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		HEINKEL	C.V. frein 8,7 DIN
Alésage				57	Course		58,8
C.V. impôts				0,764			
Forme de la carrosserie		Scooter					
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière selle double "GIULIARI" (650 x 230-250 mm) avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELIA	∅ 130	Indic. de direction	2/ clignoteurs aux extrémités du guidon (orange) *)
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	1/ dans phare			
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop	5 W	Avertisseur	1/ électrique(1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feu AR		Rétroviseur	
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 5'750 t/min = 85 km/h **)		

Observations et exceptions

*) Clignoteurs : Admis.

**) Amortissement du bruit : Carburateur BING 1/24/135
silencieux d'aspiration MANN et HUMMEL 20.1243.
pot d'échappement BOYSEN
orifice de sortie 27/11 mm.

Support : 2, avec ressort.

Cette carte remplace le BT No 3'811 du 7.3.62
bruit

(6.8.62)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	H E I N K E L		1 4 . 0 0 - 150 cm ³		1962	3'8 1 1
Caractéristiques "150" de chaque côté sur carénage arrière.-"14.00" sur plaquette du constructeur						
à droite sur le cadre, sous marche-pieds			Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis E. HEINKEL AG., Stuttgart (D) Importateur C.A. Drenowatz, Zurich						
N° du châssis frappé à droite latéral. devant roue AR, sur cadre, sous marche-pied						
N° du moteur frappé à gauche latéralement en haut sur carter, derrière cylindre						
Type du moteur 20.00 - en bloc, vertical, avec démarreur électrique						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	150 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'770
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 600
Entraînement s.roue AR	Vitesse en 1" 27		Vole avant			Hauteur 1'050
Nombre d'axes	Vitesse en prise dir. 85		Vole arrière			Empattement 1'240
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	46	72	118	Dimension	3.50 - 10	3.50 - 10
Charge utile	64	118	182	Charge pneu	200	200
Total	110	190	300			
Gar. de fabr.	140	200	300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur HEINKEL		Longueur
Alésage 57				Course 58,8		Largeur
Forme de la carrosserie Scooter						Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
Siège arrière selle double "GIULIARI" (650 x 230-250 mm) avec rebord arrière et courroie de retenue						Porte à faux arr.
				C.V. frein 8,7 DIN		
				C.V. impôts 0,764		

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 130	Indic. de direction	2/ clignoteurs aux extrémités du guidon (orange) *
Feux de croisement	1/ Bilux			
Feux de position	1/ dans phare			
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop	5 W	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feu AR		Rétroviseur	
Feu stop	1/ comb. avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 5'750 t/min = 85 km/h		

Observations et exceptions

Clignoteurs: Clignoteurs acceptable.

Bruit: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 82 dB.

Support: 2/ avec ressort.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type