

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 2000 G S		1962	3'8 0 8								
Caractéristiques "PORSCHÉ Carrera 2" à l'AR.-"Carrera" s.ailes AV.-"356 B 2000 GS" s.plaquette sur traverse du cadre au-dessus essieu avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis Dr. Ing. h.c.F. PORSCHÉ K.G., Stuttgart (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad															
N° du châssis frappé à l'avant s.plancher du coffre (sous tapis) derr. roue réserve + s.plaquette															
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter derrière poulie															
Type du moteur 2'000 GS - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés, SOLEX 40															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée 1'967 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'010									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		Hauteur *) 1'330									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.05/10.05		Porte à faux arr. 1'000									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		420		590		1'010		Dimension		165-15		165-15		Longueur	
Charge utile		80		200		280		Charge pneu		450		450		Largeur	
Total		500		790		1'290				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.						1'360								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train roulier				Nombre de portes				2				Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche				Marque du moteur				PORSCHÉ				C.V. frein 130 DIN			
Alésage 92				Course				74				C.V. impôts 10,2			
Forme de la carrosserie limousine s.demande cabriolet event. Hardtop *)															
Nombre de places: total 2 + 2				(avant 2 milieu arr. 2 db secours				Places debout							
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4451	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. av. feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté f. stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale + oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Livrable en Coupé
Cabriolet
Cabriolet avec toit Hardtop amovible (Hauteur 1'315 mm).

BT
1/63

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (Carrosserie Karmann)
121.100 (Carrosserie Reutter)
Cabriolet 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		P O R S C H E		356 B / 2000 G S		1962	3'8 0 8
Caractéristiques "PORSCHE Carrera 2" à l'AR.-"Carrera" s,ailes AV.-"356 B 2000 GS" s,plaquette sur							
traverse du cadre au-dessus essieu avant *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Dr.Ing.h.c.F.PORSCHE K.G., Stuttgart(D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'avant s,plancher du coffre(sous tapis) derr,roue réserve + s,plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur carter derrière poulie							
Type du moteur 2'000 GS - à cylindres opposés avec 2 carburateurs doubles inversés, SOLEX 40							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'967 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'010	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entraînement s,roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'306		Hauteur *) 1'330	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.05/10.05		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	590	1'010	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	500	790	1'290		4 Ply		Hautour
Gar. de fabr.			1'360				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur PORSCHE		C.V. frein 130 DIN	
Alésage 92				Course 74		C.V. impôts 10,2	
Forme de la carrosserie limousine s,demande cabriolet event. Hardtop *)							
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 de secours		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4451	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. av. feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ à côté f. stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	1/ centre pare-brise en haut
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl.	normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre sous pare-chocs		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : Livrable en Coupé
Cabriolet
Cabriolet avec toit Hardtop amovible (Hauteur 1'315 mm).

§) Modèles 1963 à partir No châssis = 210.900 (carrosserie Karnann)
121.100 (carrosserie Reutter)
cabriolet 157.00

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type