

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	V W			1500/Station Car	1962	3'8 0 7	
Caractéristiques "1500" sur la porte arrière.-"36" sur plaquette du constructeur à l'avant sous couvercle du coffre.							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG., Wolfsburg (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé sous banquette arrière sur châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter du moteur, à côté du carburateur							
Type du moteur 1500- à cylindres opposés, horizontal, OHV (refroidissement à huile)							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'225	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'605	
Entraînement B.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'310		Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'346		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.9.70/9.70		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	325	565	890	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur 1'060/1'500
Charge utile	65	355	420	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	390	920	1'310	4 Ply			Hauteur 730
Gar. de fabr.	525	920	1'310	tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1		Porte à faux arr. 750	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VW		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,6	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés sous phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		latéraux devant portes (AV=blanc/AR=rouge)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	73-74 bB à 3'800 U/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	pr. transports mixtes		Marque de fabrique	V W		Type	1500/Station Car		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'8 0 7		
Caractéristiques	"1500" sur la porte arrière. - "36" sur plaquette du constructeur à l'avant sous couvercle du coffre.													
	Carburant essence						Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	VOLKSWAGENWERK AG., Wolfsburg (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad													
N° du châssis frappé	sous banquette arrière sur châssis et sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé	sur partie supérieure du carter du moteur, à côté du carburateur													
Type du moteur	1500- à cylindres opposés, horizontal, OHV (refroidissement à huile)													
Position du mot.	arrière Frein-moteur													
Cylindrée	1'493 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm							
Temps	4		Transmission		tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'225					
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'605					
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>				Voie avant 1'310		Hauteur 1'475					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		125		Voie arrière 1'346		Empattement 2'400					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 9.70/9.70		Porte à faux arr. 1'000					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide	325	565	890	Dimension	6.00-15	6.00-15						Longueur 1'060/1'500		
Charge utile	65	355	420	Charge pneu	520	520						Largeur 920/1'170		
Total	390	920	1'310			4 Ply							Hauteur 730	
Gar. de fabr.	525	920	1'310			tubeless							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2 + 1		Porte à faux arr. 750				
Direction: position			à gauche			Marque du moteur		VW		C.V. frein		45 DIN		
Alésage			83			Course		69		C.V. Impôts 7,6				
Forme de la carrosserie			limousine											
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout								
Siège arrière			Side-car											

Phares: marque	1/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= séparés sous phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux devant portes	(AV=blanc/AR=rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	73-74	bB à	3'800 U/min

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type