

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de Tourisme		B M W		L S		1962	3 ' 8 0 6
Caractéristiques "700 A" sur plaquette, à l'avant vers fermeture coffre à bagages. - "LS"							
à l'arrière du vhc. à gauche				Carburant essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Bayerische Motoren-Werke AG, München(D)-Importateur MOTAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans cadre AR du coffre (traverse) + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter							
Type du moteur à cyl. opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	697 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron		Treuil/Cabest.		Longueur	3'860
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'480
Entraînement 3. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'270		Hauteur		1'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'200		Empattement 2'280	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/9.10		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	260	410	670	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	165	215	380	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	425	625	1'050		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	490	625	1'050 *)		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position à gauche				Marque du moteur		BMW	
Alésage 78				Course		73	
Forme de la carrosserie limousine						C.V. frein 35 SAE	
Nombre de places: total 5 *)				(avant 2 milieu arr. 3 )		C.V. Impôts 3,55	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4404	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux positions (blanc)
Feux de position 2/ sous phares	AR = combinés avec feux stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. disp. lavage
Feux arrières 2/ sous feux stop et feux clig.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ sur feux AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle p. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Selon garantie de fabrique du 5.4.62.

Cette carte remplace le BT No 3'806 du 28.2.62  
charge utile / places

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62. - 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de Tourisme	B M W			L S	1962	3 1 8 0 6	
Caractéristiques "700 A" sur plaquette, à l'avant vers fermeture coffre à bagages, -"LS" à l'arrière du vhc. à gauche							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Bayerische Motoren-Werke AG, München(D)-Importateur MOTAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans cadre AR du coffre (traverse) + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter							
Type du moteur à cyl. opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron		Treuil/Cabest.		Longueur 3'860	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'270		Hauteur 1'370		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'200		Empattement 2'280	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/9.10		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	410	670	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur
Charge utile	135	145	280	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	395	555	950	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	490	560	1'050	tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		C.V. frein 35 SAE	
Alésage		78		Course 73		C.V. impôts 3.55	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux positions	(blanc)
Feux de position	2/ sous phares	AR = combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. disp. Lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et feux clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	p. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de Tourisme	B M W		L S		1962	3 ' 8 0 6	
Caractéristiques "700 A" sur plaquette, à l'avant vers fermeture coffre à bagages. - "LS"							
à l'arrière du vhc. à gauche			Carburant essence		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Bayerische Motoren-Werke AG, München(D) - Importateur MOTAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans cadre AR du coffre (traverse) + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter							
Type du moteur à cyl. opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	697 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron		Treuil/Cabest.		Longueur 3'860	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480		
Entraînement 3. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30		Voie avant 1'270		Hauteur 1'370		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'200		Empattement 2'280		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel.		Diam. de braq. 9.90/9.10		Porte à faux arr. 920		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	410	670	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur
Charge utile	165	215	380	Charge pneu	310	310	Largeur
Total	425	625	1'050		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	490	625	1'050 *)		tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		C.V. frein 35 SAE	
Alésage		78		Course 73		C.V. Impôts 3,55	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5 *)		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ HELIA E 1 4404	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux positions (blanc)
Feux de position 2/ sous phares	AR = combinés avec feux stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. disp. Lavage
Feux arrières 2/ sous feux stop et feux clig.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ sur feux AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop 2/ comb. avec clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle p.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Selon garantie de fabrique du 5.4.62.

Cette carte remplace le BT No 3'806 du 28.2.62  
charge utile / places

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62. - 3.5.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de Tourisme		B M W		L S		1962	3 ' 8 0 6		
Caractéristiques "700 A" sur plaquette, à l'avant vers fermeture coffre à bagages.-"LS" à l'arrière du vhc. à gauche									
Constructeur du châssis				Bayerische Motoren-Werke AG, München(D)-Importateur MOTAG AG, Zurich					
N° du châssis frappé à droite à l'AV dans cadre AR du coffre (traverse) + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter									
Type du moteur à cyl.opposés avec arbre à cames central et carburateur inversé									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	697	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron		Treuil/Cabest.		Longueur	3'860		
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'480		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		30	Voie avant		1'270	Hauteur	1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		120	Voie arrière		1'200	Empattement	2'280
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.9.90/9.10		Porte à faux arr.		920	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	260	410	670	Dimension	5,20-12	5,20-12	Longueur		
Charge utile	135	145	280	Charge pneu	310	310	Largeur		
Total	395	555	950	4 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	490	560	1'050	tubeless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW	C.V. frein	35 SAE	
Alésage		78		Course		73	C.V. impôts	3,55	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout			
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4404	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux positions	(blanc)
Feux de position	2/ sous phares	AR = combinés avec feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. disp. Lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et feux clig.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	p. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.2.62.

La Commission d'expertise-type