

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		RENAULT		R 1094 - Dauphine		1964		3' 8 0 5-B	
Caractéristiques "R 1094" sur plaquette constructeur (losange) dans coffre bagages au centre paroi									
AR + devant No châssis-A partir No châssis 510'001 Carburant essence				Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf ZH									
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège avant + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, derrière pompe à essence + sur plaquette du moteur									
Type du moteur 670 - 06 - en ligne, vertical, OHV									
Position du motarrière		Frein-moteur							
Cylindrée 845 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.						Longueur 3'945	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'520			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 27		Voie avant 1'250		Hauteur 1'440			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 113		Voie arrière 1'220		Empattement 2'270			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,10/8,90		Porte à faux arr. 870			
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		270		420		690		Dimension 145 - 380 145 - 380	
Charge utile		130		220		350		Charge pneu 340 340	
Total		400		640		1'040		4 Fly	
Gar. de fabr.		500		650		1'050		Dimensions Int. en mm	
Poids max. garanti pr. train routier								Longueur	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein		32 SAE (27,5 DIN)	
Alésage		58		Course 80		C.V. impôts		4,31	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 156	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av. commande
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions .

- \*) Transmission: Mécanique, entièrement synchronisée, avec commande automatique (par touches), embrayage magnétique JAEGER.  
 Sans verrouillage mécanique.- Câble d'arrêt indispensable.
- BT  
 2-65  
 \*\*) Feux de stationnement: 2/ devant portes avant (AV = <sup>orange</sup> blanc / AR = <sup>orange</sup> rouge),  
 sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 27.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1094 - Dauphine	1964	3' 8 0 5-B		
Caractéristiques "R 1094" sur plaquette constructeur (losange) dans coffre bagages au centre paroi AR + devant No châssis-A partir No châssis 510'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis RENAULT; Billancourt (F) - Importateur: RENAULT SA, Regensdorf ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur plancher, à côté siège avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, derrière pompe à essence + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 670 - 06 - en ligne, vertical, OHV							
Position du motorarrière		Frein-moteur					
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 3'945		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'520		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 27	Vole avant 1'250		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 113	Vole arrière 1'220		Empattement 2'270		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 9,10/8,90	Porte à faux arr. 870		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	420	690	Dimension	145 - 380	145 - 380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	400	640	1'040	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	500	650	1'050				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		32 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 27,5 DIN	
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,31	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 156	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av. commande
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions .

\*) Transmission: Mécanique, entièrement synchronisée, avec commande automatique (par touches), embrayage magnétique JAEGER.

Sans verrouillage mécanique.- Câble d'arrêt indispensable.

\*\*) Feux de stationnement: 2/ devant portes avant (AV = blanc<sup>orange</sup> / AR = rouge<sup>orange</sup>), sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 27.9.63

La Commission d'expertise-type