

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	L A M B R E T T A		1 2 5 L i		1962	3 ' 8 0 0	
Caractéristiques "125 Li" sur pare-jambes + sous siège arrière + préfixe au No du moteur.-							
"IGM 109'020 M" derrière No-cadre *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne						
N° du châssis frappé	à droite au-dessus du cylindre sur tube du cadre (derrière carénage)						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure carter transmission de la roue arrière						
Type du moteur	Li 125						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	123 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'800		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 700		
Entrainement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 1'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	Empattement 1'290		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	45	75	120	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur
Charge utile	48	92	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	93	167	260		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			260				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		LAMBRETTA	C.V. frein 5,5
Alésage			52	Course		58	C.V. impôts 0,63
Forme de la carrosserie			Scooter				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière oui, event. avec siège double				Side-car			

Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV IGM	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	2/ de ch.côté feu AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'100 t/min = 60 km/h	**)

Observations et exceptions

*) Identification: A partir No de cadre = 1'001
moteur = 1'001

***) Amortissement du bruit:

Pot d'échappement APP IGM 2105 / S
carburateur DELLORTO tipo SH 1-18
silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et
coffret à outils
ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.2.62.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	L A M B R E T T A		1 2 5 L i		1962	3 ' 8 0 0
Caractéristiques "125 Li" sur pare-jambes + sous siège arrière + préfixe au No du moteur.-						
"IGH 109'020 M" derrière No-cadre *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILIO SA, Lausanne						
N° du châssis frappé à droite au-dessus du cylindre sur tube du cadre (derrière carénage)						
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure carter transmission de la roue arrière						
Type du moteur Li 125						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée 123 cm³		Frein de remorque				
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	45	75	120	Dimension	3.50-10	3.50-10
Charge utile	48	92	140	Charge pneu	220	220
Total	93	167	260		4 Ply	
Gar. de fabr.			260			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 5,5
Alésage 52			Course 58		C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie Scooter						
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière oui, event. avec siège double				Side-car		

Dimensions ext. en mm	
Longueur	1'800
Largeur	700
Hauteur	1'035
Empattement	1'290
Porte à faux arr.	

Dimensions int. en mm	
Longueur	
Largeur	
Hauteur	
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	

Phares: marque	1/ INNOCENTI CEV IGM	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ comb. avec feu stop		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	2/ de ch.côté feu AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'100 t/min = 60 km/h	**)

Observations et exceptions

*) Identification: A partir No de cadre = 1'001
moteur = 1'001

***) Amortissement du bruit:

Pot d'échappement APP IGM 2105 / S
carburateur DELLORTO tipo SH 1-18
silencieux d'aspiration entre réservoir de carburant et
coffret à outils
ouverture d'aspiration d'air sous la selle sur bossage du cadre.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.2.62.

La Commission d'expertise-type